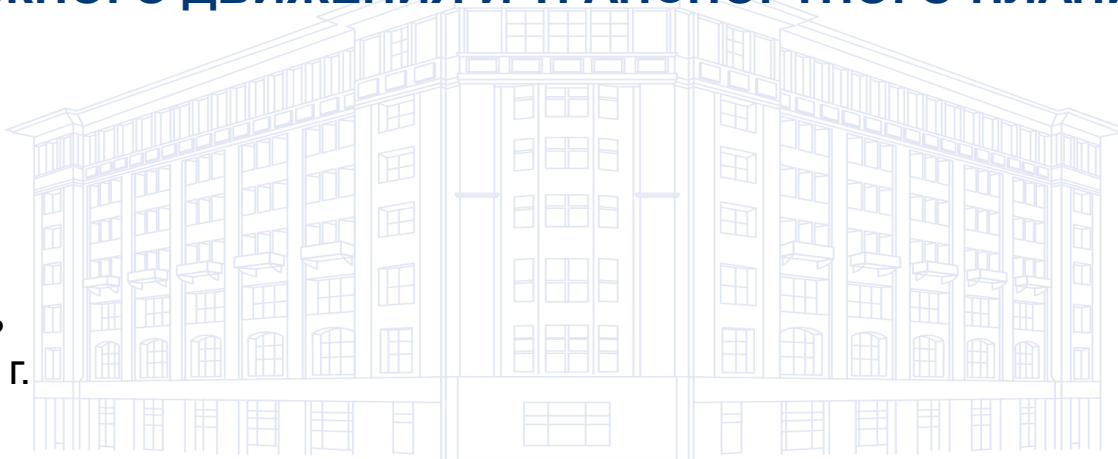




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ



г. Севастополь  
31 марта 2021 г.

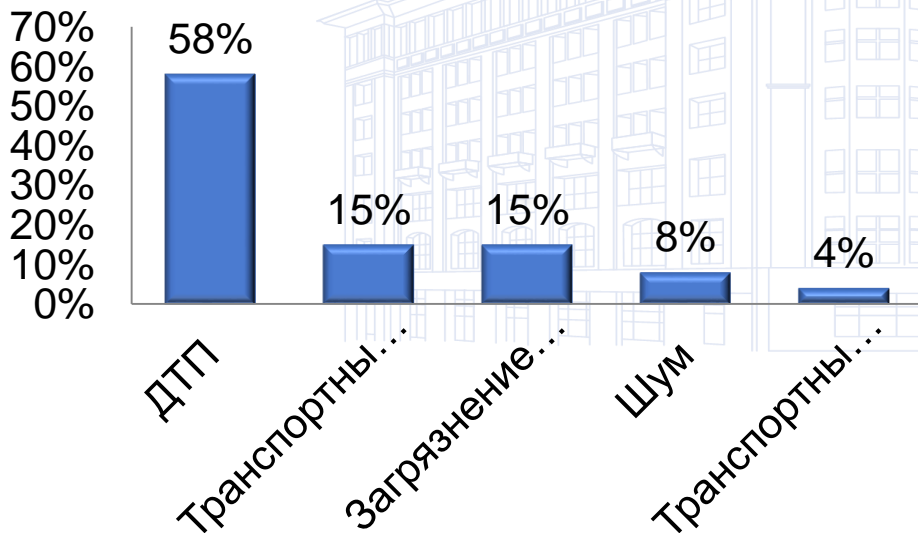
Луговенко В.В.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области  
автомобильного и городского пассажирского транспорта



# ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

- Рост числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума
- Неэффективность перемещения пассажиро- и грузопотоков:
  - снижение скорости движения ТС
  - снижение надежности доставки пассажиров и грузов
  - повышение себестоимости автоперевозок



По экспертным оценкам  
суммарный ущерб составляет  
6-8 % ВВП страны





# НАЧАЛЬНЫЕ ЭТАПЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



**2011 год**  
Поручение Президента Российской Федерации Д.А. Медведева по итогам совещания по проблемам дорожного движения

Правительству Российской Федерации поручено представить согласованный вариант комплексных предложений, направленных на решение проблем автомобильных заторов в городах Российской Федерации

**2010 год**  
Принято постановление Правительства Российской Федерации № 152 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

**2012 год**  
Заседание Коллегии  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

- Постановление Коллегии**
- ❑ Определены основные направления государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и сбалансированного развития территориальных транспортных систем;
  - ❑ Одобрены основные положения проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  - ❑ Принято решение о необходимости разработки методических документов, определяющих показатели оценки качества и эффективности организации дорожного движения.

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах



## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ОДД И СБАЛАНСИРОВАННОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования

Организация городского парковочного пространства и парковочная политика

Совершенствование работы общественного пассажирского транспорта и немоторизованного передвижения

Введение ограничений на движение автотранспорта

Оптимизация работы грузового автотранспорта

Совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения

Правовое, институциональное и методическое обеспечение решения проблем в сфере дорожного движения

Развитие улично-дорожных сетей

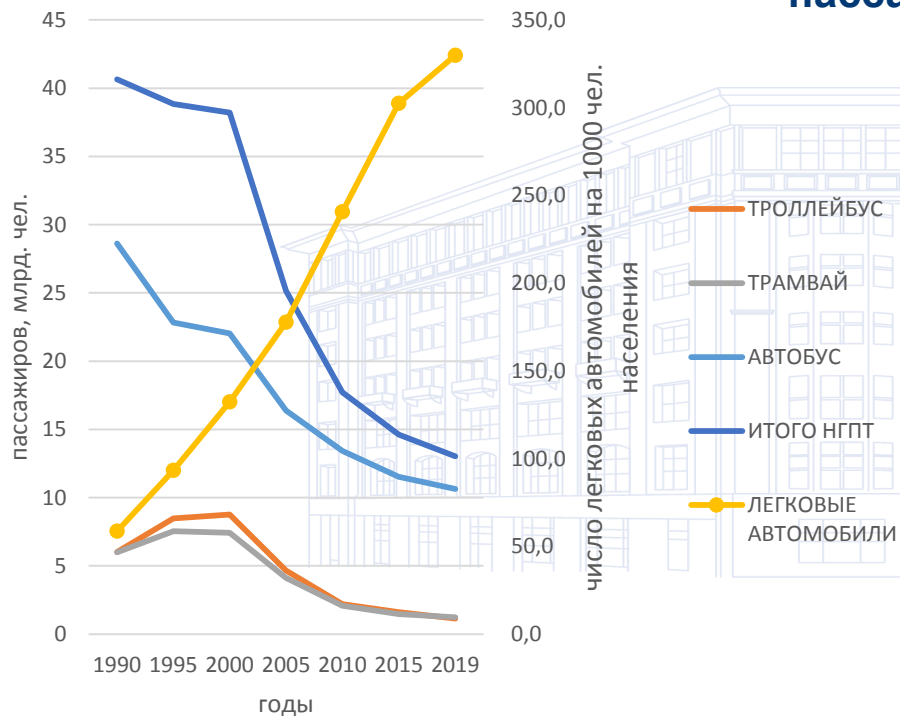


# КОМПЛЕКСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ



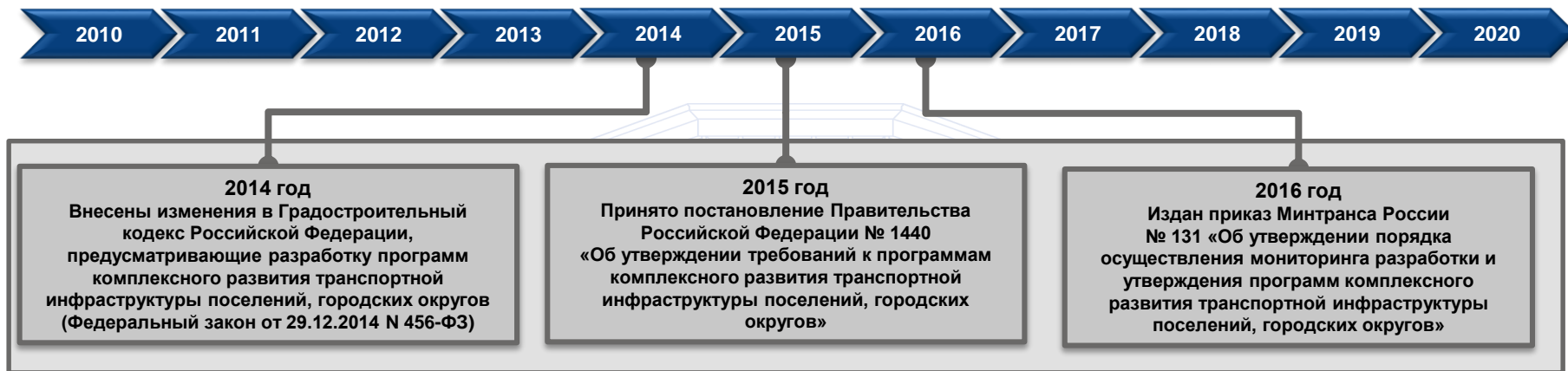


## Увеличение дорожных заторов в городах вследствие повышения уровня автомобилизации населения и снижения привлекательности использования наземного городского пассажирского транспорта



20 автомобилей перевозят в среднем столько же людей, сколько один автобус большой вместимости

Значение площади дорог на 1 автомобиль в крупных российских городах в 3-7 раз ниже мировых показателей



12. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают:
  - а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
  - б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
  - в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
  - г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
13. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.
14. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

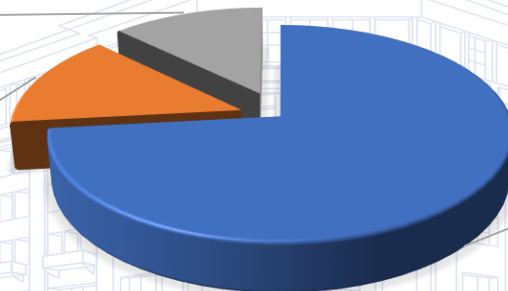


# ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ (ПКРТИ)

## Статистика по разработке Программ в субъектах Российской Федерации

Подготовка к разработке  
1910 Программ  
13%

В стадии разработки  
2132 Программы  
14%



Всего требуется разработка  
в 15 110 городских округах и  
поселениях

Разработано 11068  
Программ  
73%







## КОМПЛЕКСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ В РАМКАХ национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации устанавливают:

- ✓ требования к составу и содержанию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) субъекта Российской Федерации и к ПКРТИ, КСОТ и комплексным схемам организации дорожного движения (КСОДД) городской агломерации;
- ✓ требования к порядку подготовки, согласования и утверждения документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций;
- ✓ методические основы разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций.

Утверждены протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63



## ИНИЦИАТИВА: МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

2024

- В 20 городах\* более 25 млн чел совершают поездки на новых экологичных транспортных средствах, удобных для маломобильных пассажиров, оборудованных цифровыми системами навигации и контроля качества обслуживания
- На 10 % увеличение количества пользователей общественного транспорта (по отношению к 2020 г.)
- На 20% снижение уровня загруженности дорог (по отношению к 2020 г.) в субъектах Российской Федерации

2030

- В 20 городах\* реализована стратегия «30-минутный город»:
  - ✓ пешеходная доступность остановок (не дальше 500 м.);
  - ✓ транспортная доступность объектов социальной и коммерческой инфраструктуры повседневного спроса не превышает 30 минут;
  - ✓ средняя скорость перемещения от дома до работы 15 км в час с учетом остановок и пересадок.
- Во всех городах численностью свыше 250 тыс чел (более 50 млн чел) совершают поездки на новых экологичных транспортных средствах, удобных для маломобильных пассажиров, оборудованных цифровыми системами навигации и контроля качества обслуживания
- На 15 % увеличилось количество пользователей общественного транспорта (по отношению к 2020 г.)

\* (определяются на конкурсной основе, предварительно Екатеринбург, Казань, Краснодар, Красноярск, Новосибирск, Нижний Новгород, Самара, Санкт-Петербург, Уфа и др.)



# ИНИЦИАТИВА: МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

## БЕНЕФИЦИАРЫ

- не менее 30% населения страны (более 50 млн. чел.) – пользователи общественного транспорта
- бизнес – предприятия машиностроения и перевозки

## ВЫЗОВЫ

- 70% пользователей не удовлетворены качеством работы общественного транспорта
- пассажиропоток на общественном транспорте сократился на 19 % (2010 г. к 2019 г.)

### Почему не RUN

#### КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

- В рамках мероприятий БКД не предусмотрены: внедрение ИТС в общественном транспорте, оптимизация маршрутной сети, развитие инфраструктуры рельсового транспорта. Проект «Мобильный город» увязывает эти компоненты друг с другом и с пространственным развитием городов
- Результат - для 50 млн жителей городов будет доступен быстрый и комфортный общественный транспорт (в рамках запланированных мероприятий охват менее 1,5 млн чел)

#### ИЗМЕНЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ

- Проект «Мобильный город» предполагает внедрение новых типов контрактов с перевозчиками, регулируемый тариф, что приведет к привлечению внебюджетных инвестиций и «обелению» отрасли



# ИНИЦИАТИВА: МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

## РЕСУРСЫ

**Предусмотрено:**  
До 2024 г. в рамках национального проекта БКД из федерального бюджета:  
14,1 млрд. рублей на обновление подвижного состава пассажирского транспорта;  
28,1 млрд. рублей на ИТС

**Дополнительно:**  
до 2024 г. – 487,4 млрд рублей:  
федеральный бюджет – 88,0 млрд. рублей;  
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации – 37,2 млрд. рублей;  
внебюджетные источники – 362,2 млрд. рублей.  
до 2030 г. – 1 619,3 млрд рублей  
федеральный бюджет – 685,0 млрд. рублей;  
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации – 362,5 млрд. рублей;  
внебюджетные источники – 571,8 млрд. рублей.

## Социальные эффекты

Дополнительно 750 млн. поездок на общественном транспорте  
Создание порядка 20 тыс. рабочих мест как в транспорте, так и смежных направлениях  
На 15% меньше выбросов вредных веществ от общественного транспорта

## Экономические эффекты

**Бюджет**  
В сопоставимых ценах на 20 лет эксплуатации:

Эффекты инвестиционного спроса – 178 млрд руб.  
Эффекты экономии времени – 190 млрд руб.  
Эффекты от снижения аварийности – 19 млрд руб.  
Эффекты от снижения вредных выбросов – 170 млрд руб.  
Прямые эффекты – 81 млрд руб.  
Эффекты от «обеления» перевозок – 376 млрд руб.  
Всего - 1014 млрд руб.

**ВВП**  
В сопоставимых ценах на 20 лет эксплуатации:

Эффекты инвестиционного спроса – 734 млрд руб.  
Эффекты экономии времени – 1929 млрд руб.  
Эффекты от снижения аварийности – 198 млрд руб.  
Эффекты от снижения вредных выбросов – 170 млрд руб.  
Прямые эффекты – 473 млрд руб.  
Всего - 3504 млрд руб.



# ИНИЦИАТИВА: МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

№	Мероприятие	Результат	Срок
1	Разработка и утверждение порядка отбора городов для реализации проекта «Мобильный город»	Определены критерии участия городов в проекте	Май 2021
2	Проведение отбора городов для реализации проекта «Мобильный город»	Проведен конкурсный отбор, определены города для реализации мероприятий проекта	Июль 2021* Июль 2024**
3	Разработка и утверждение методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания	Методическое обеспечение реализации мероприятий по переходу функционирования общественного транспорта на условиях контрактов на транспортную работу, оптимизации маршрутной сети и внедрению цифровых технологий в городах разного типа	Сентябрь 2021
4	Внедрение ИТС	Пассажиры используют онлайн-сервисы планирования поездок. Время ожидания на остановках менее 3 минут. Общественный транспорт приоритетно проезжает перекрестки. Снижена загрузка дорог (сокращение до 20%). Организатор перевозок контролирует качества транспортного обслуживания и штрафует перевозчиков за нарушения	2021 - 2024
5	Утверждение комплексных программ модернизации пассажирского транспорта в городах и их реализация:	Утвержден перечень мероприятий по развитию общественного транспорта в городах и определены источники их финансирования	Декабрь 2021* Июль 2024**
5.1	Оптимизация маршрутной сети и организация дорожного движения	Обеспечена пешеходная доступность остановок (500 м.) Транспортная доступность объектов социальной и коммерческой инфраструктуры повседневного спроса не превышает 30 минут	2022 – 2024* 2025 – 2030**
5.2	Обновление подвижного состава	На 100% маршрутов функционируют новые (в пределах нормативного срока эксплуатации) экологически чистые низкопольные транспортные средства (за исключением малого класса и маршрутов по грунтовым дорогам) отечественного производства.	2021 – 2024* 2025 – 2030**
5.3	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры городского пассажирского транспорта (инфраструктура городских электричек, трамвайная инфраструктура, ТПУ)	Средняя скорость перемещения от дома до работы 15 км в час с учетом остановок и пересадок Загрузка транспортных средств не превышает 4 чел. на кв.м даже в пиковые часы. Менее 15% населения городов, проживающего в радиусе доступности более 1 часа от центра города. Сократилось количество ДТП с участием общественного транспорта на 15%. Сократился объем выбросов в атмосферу от общественного транспорта на 15%	2022 – 2024* 2025 – 2030**

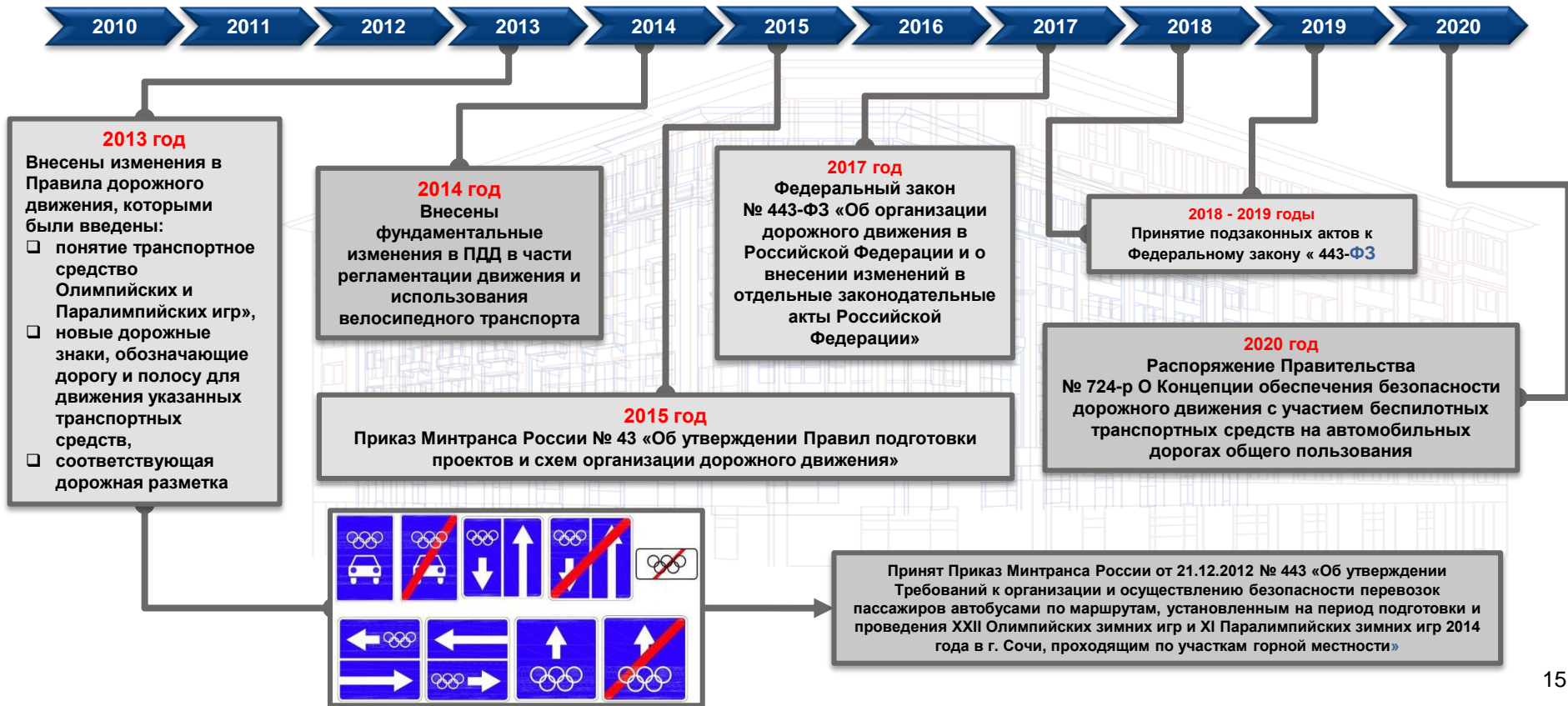


# ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





# ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ...»

Кодекс Российской Федерации  
об административных  
правонарушениях

Градостроительный кодекс  
Российской Федерации

Правила дорожного движения  
Российской Федерации

Федеральный закон от  
08.11.2007 № 257-ФЗ  
«Об автомобильных  
дорогах и о дорожной  
деятельности в  
Российской  
Федерации»

Федеральный закон от 10.12.1995  
№ 196-ФЗ  
«О безопасности дорожного  
движения»

Федеральный закон  
от 06.10.1999 № 184-ФЗ  
«Об общих принципах организации  
законодательных и исполнительных  
органов государственной власти  
субъектов Российской Федерации»

Устав  
автомобильного  
транспорта и  
городского  
наземного  
электрического  
транспорта

Федеральный закон  
от 06.10.2003 № 131-ФЗ  
«Об общих принципах организации местного  
самоуправления в Российской Федерации»

Федеральный закон  
от 29.12.2017 № 443-ФЗ  
«Об организации дорожного  
движения в Российской Федерации  
...»

Федеральный закон от 13.07.2015  
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных  
перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в  
Российской Федерации»





# ПОЛНОМОЧИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Органы государственной власти Российской Федерации

- разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- установление порядка мониторинга дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- установление порядка определения основных параметров дорожного движения;
- установление классификации работ по организации дорожного движения;
- установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения

## Органы государственной власти субъектов Российской Федерации

- разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Координация деятельности органов местного самоуправления, ОДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

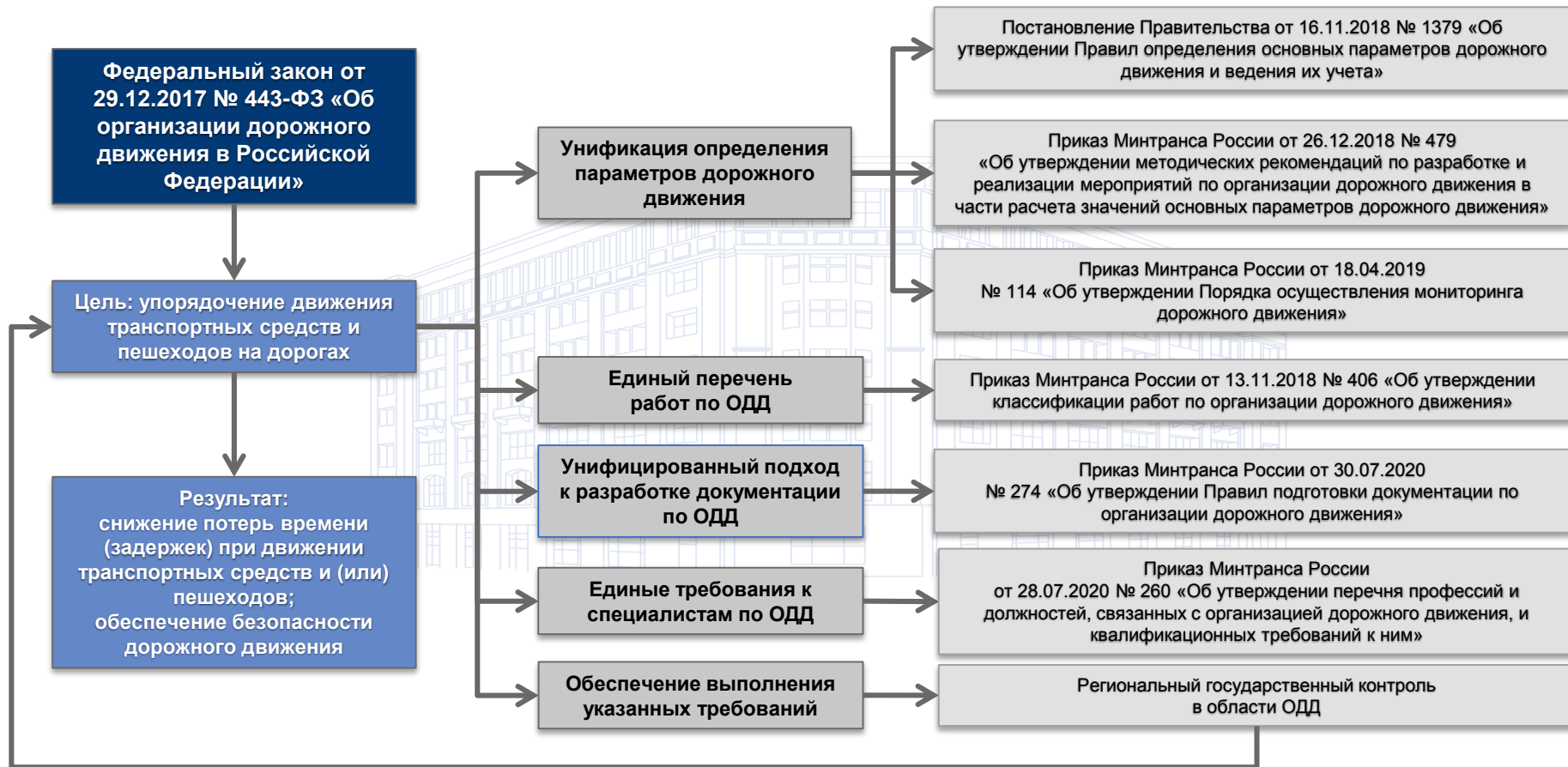
## Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений

- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Основная работа по организации дорожного движения



# ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





## Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

- ❑ **Постановлением утверждены Правила, устанавливающие порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения и порядок ведения их учета.**
- ❑ **Основные параметры дорожного движения определяются посредством проведения регулярных обследований дорожного движения.**
- ❑ **Значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению, анализу и учету.**
- ❑ **Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте.**
- ❑ **Информационное взаимодействие осуществляется на основании Соглашений о взаимодействии в сфере организации дорожного движения, заключаемых между оператором АСУ ТК и Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в рамках предоставленных полномочий в области организации дорожного движения непосредственно, либо организаций, уполномоченных ими в области организации дорожного движения.**



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

**Об утверждении Правил определения основных параметров  
дорожного движения и ведения их учета**

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев



## Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»

1) К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения,
- состав транспортных средств,
- средняя скорость движения транспортных средств,
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения,
- пропускная способность дороги.

2) Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.

3) Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории, проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени в движении транспортных средств и (или) пешеходов определяются:

- 1) средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- 2) временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- 3) уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

26 декабря 2018

Москва

№ 479

Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения

В соответствии с пунктом 6 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения.

И.о. Министра

И.С. Алафинов





# Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 18.06.2019 № 54951)

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

- а) посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации;
- б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств;
- в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.

В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

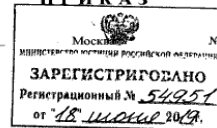
- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

## П Р И К А З



Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок мониторинга дорожного движения.

Министр


Е.И. Дитрин



# Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2018 № 52958)

## РАБОТЫ ПО ОДД:

1. Разработка проектов организации дорожного движения
2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения
3. Моделирование дорожного движения
4. Мониторинг дорожного движения
5. Автоматизированное управление дорожным движением

  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)


**П Р И К А З**  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**  
Регистрационный № 52958  
от 11 декабря 2018 г.

*13 ноября 2018* Москва № 406

Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 5 и частью 4 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Классификацию работ по организации дорожного движения.
2. Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), согласно приложению к настоящему приказу.
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

Министр  Е.И. Дитрук

Сазонов Антон Александрович  
(499) 495 00 00 (12 31)



## Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 02.11.2020 № 60692)

Утвержден следующий перечень профессий и должностей:

Специалист по  
разработке проектов  
организации  
дорожного движения

Специалист по  
моделированию  
дорожного движения

Специалист по  
эксплуатации технических  
средств организации  
дорожного движения

Специалист по  
организации и  
мониторингу  
дорожного движения

Специалист по  
контролю в сфере  
организации  
дорожного движения

Специалист по  
разработке комплексных  
схем организации  
дорожного движения

- ❑ Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.
- ❑ Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.



Новый перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним, утверждены приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260

**Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487  
утратил силу с 01.01.2021**

- Новые требования к специалистам в сфере разработки документации по организации дорожного движения:
- специалист по разработке ПОДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.
  - специалист по разработке КСОДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.



## Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 10.11.2020 № 60817)

Приказом устанавливаются требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, в том числе:

- требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;  
*(Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование)*
- требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;  
*(Разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств)*
- требования по оформлению КСОДД и ПОДД;  
*(Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000)*
- примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.  
*(Размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет)*



Новые Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утверждены приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274  
**Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480  
утратил силу с 01.01.2021**

Новые требования к разработке документации по организации дорожного движения:

- обязанность согласования КСОДД и ПОДД с ГИБДД, в случаях, предусмотренных ФЗ;
- установление предельного срока рассмотрения КСОДД и ПОДД согласующими органами и организациями (30 суток);
- Срок рассмотрения ПОДД:
  - связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог – не может превышать пяти рабочих дней;
  - связанных с проведением аварийно-восстановительных работ – не может превышать одного календарного дня.





# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по созданию организаций, уполномоченных в сфере организации дорожного движения



Учебно-методические пособия по повышению квалификации контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта и по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации



Методические руководства по современным методам организации дорожного движения



# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по организационному, нормативному и  
методическому обеспечению  
функционирования экологически  
устойчивых и эффективных  
транспортных систем городских  
агломераций

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по проведению мониторинга дорожного  
движения

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по введению временных ограничений или  
прекращения движения транспортных  
средств

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по разработке и реализации  
мероприятий, связанных с ограничением  
въезда автотранспортных средств низких  
экологических классов на территории  
поселений, городских округов

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по оценке воздействия размещаемых  
объектов капитального строительства на  
основные параметры дорожного  
движения с использованием продуктов  
математического регулирования

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по оптимизации светофорного  
регулирования и координацию работы  
светофорных объектов



# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



## МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий



## Методические рекомендации

- Установление локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог



## МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического эффекта реализации мероприятий по организации дорожного движения



## РЕГИОНАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### ЗАДАЧИ КОНТРОЛЯ

Выявление и пресечение нарушений уполномоченными органами исполнительной власти законодательства в области организации дорожного движения

### ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ

Деятельность уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения

### ПРЕДМЕТ КОНТРОЛЯ

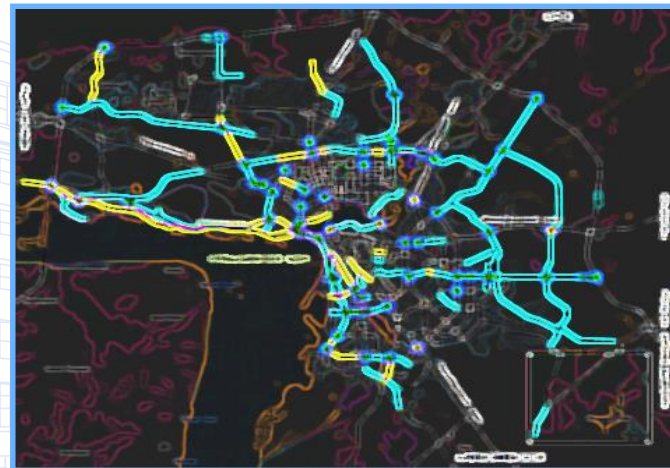
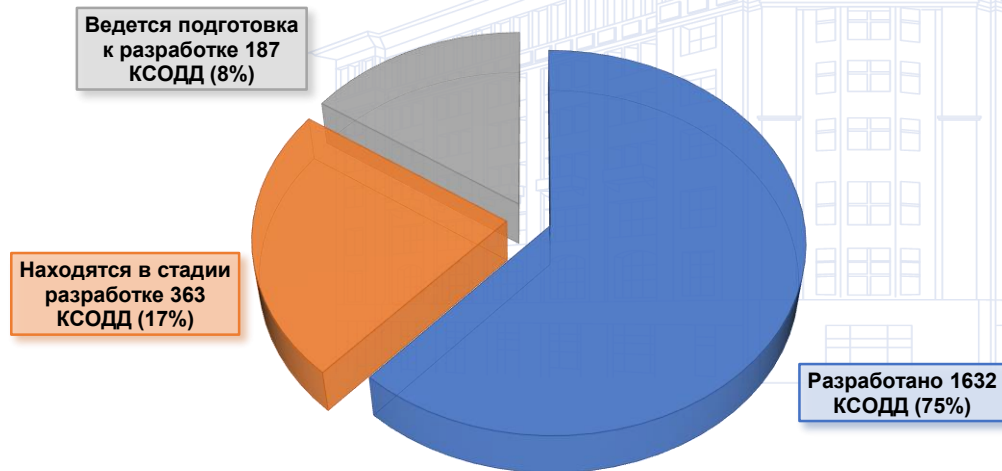
Оценка обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе:

- по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;
- по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения;
- по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации



## РАЗРАБОТКА ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ КСОДД НА ТЕРРИТОРИЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

Статистика по количеству разработанных КСОДД в  
муниципальных образованиях субъектов  
Российской Федерации



Всего требуется разработка КСОДД в 2 182 муниципальных образованиях

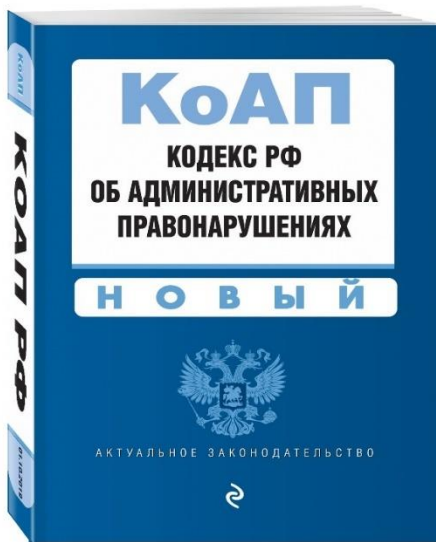


### Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения»

1. Исключение полномочий Минтранса России в части утверждения:
  - методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;
  - методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;
  - положения о федеральном государственном контроле в области организации дорожного движения.
2. Изменения в части разработки документации по организации дорожного движения (КСОДД, ПОДД):
  - введение упрощенной процедуры утверждения ПОДД, на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также повторного утверждения проекта организации дорожного движения;
  - установление предельного срока рассмотрения КСОДД и ПОДД согласующими органами и организациями (30 суток);
  - введение обязанности направлять утвержденные КСОДД и ПОДД в органы и организации, их согласовавшие.
3. Возможность совместной разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения органами местного самоуправления для территорий нескольких муниципальных образований.
4. Наделение Минтранса России полномочием по утверждению типовых дополнительных профессиональных программ подготовки специалистов, связанных с организацией дорожного движения.
5. Ведение нового термина «затор» – условия движения, характеризующиеся непреднамеренными остановками движения транспортных средств, в том числе связанные с неудовлетворительными значениями параметров эффективности организации дорожного движения.
6. Исключение мониторинга движения в качестве отдельного вида работ по организации дорожного движения.
7. Обязанность согласования КСОДД и ПОДД с ГИБДД.



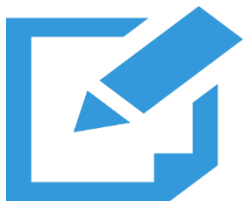
## УСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Новая статья. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения

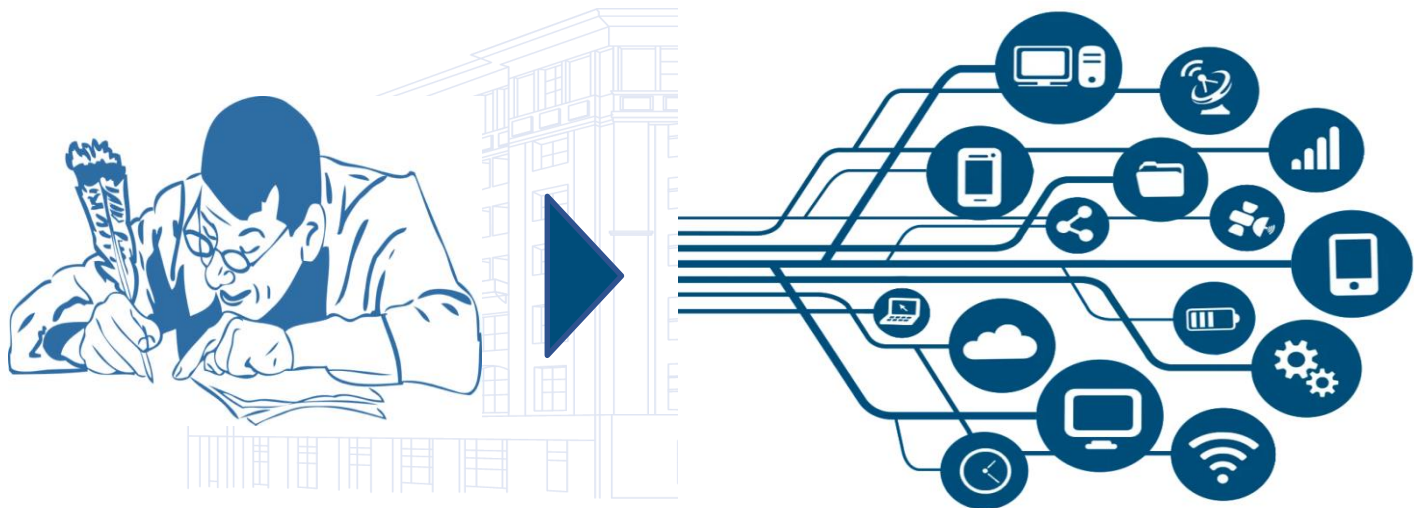
1. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей;
2. Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей;
3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере ста тысяч рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от пятисот тысяч рублей до одного миллиона рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.





# ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





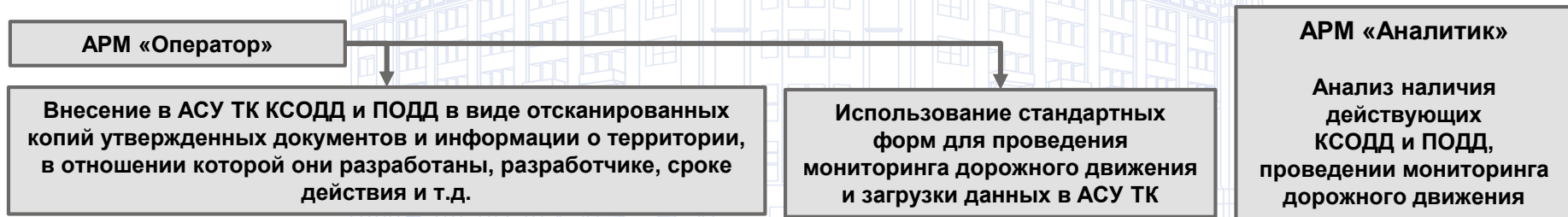


## ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (АСУ ТК)

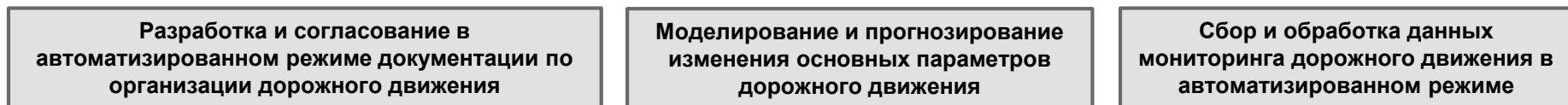
### Функциональная задача «Мониторинг дорожного движения» (АРМ «Оператор», АРМ «Аналитик»)

- ✓ В соответствии с Приказами Минтранса России от 18.04.2019 № 114 и от 30.07.2020 № 274 КСОДД, ПОДД и результаты мониторинга дорожного движения должны направляться в АСУ ТК. С 12.10.2020 предоставлена возможность внесения указанных данных (письмо Минтранса России от 08.10.2020 № АС-Д3-24/20184).

### ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АРМ «ОПЕРАТОР»

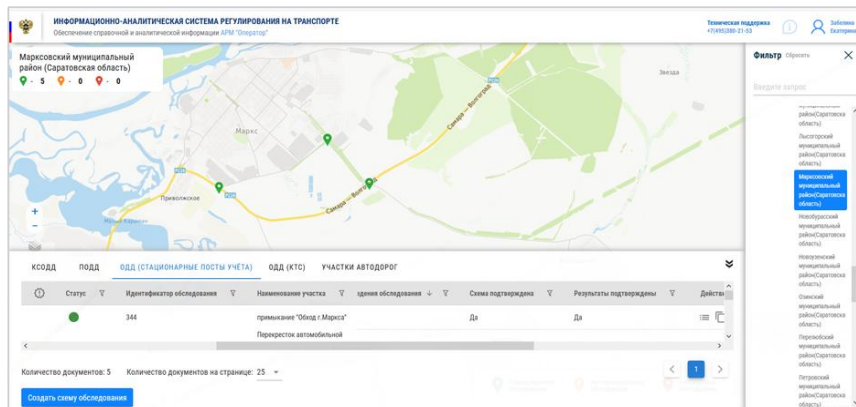


### ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ





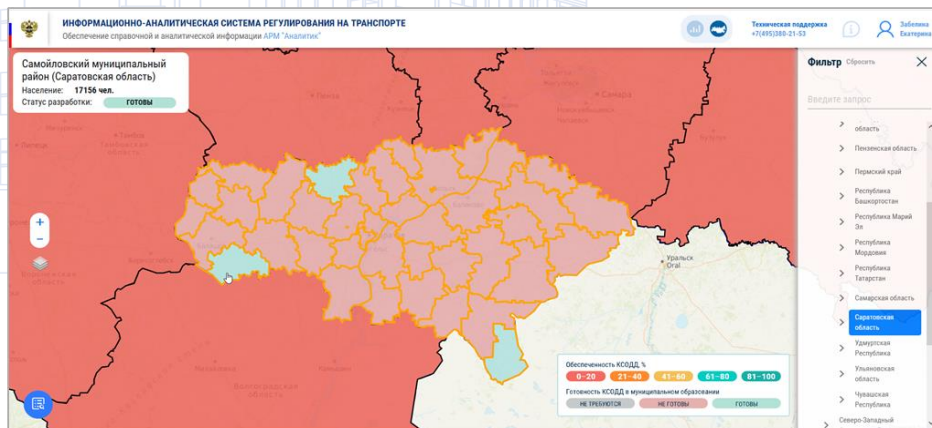
## ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЗАДАЧА «МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (АРМ «ОПЕРАТОР», АРМ «АНАЛИТИК»)



АРМ «Аналитик» ФЗ «МДД» предназначен для учёта и анализа документации по организации дорожного движения, обеспечения пользователей аналитической и статистической информацией, основанной на результатах обследования дорожного движения.

АРМ «Оператор» ФЗ «МДД» предназначен для внесения информации о порядке организации дорожного движения с приложением соответствующих документов, отображения геоинформационных представлений о количестве внесенных данных, сбора данных по результатам обследования автодорог.

В сентябре 2020 года АРМ «Оператор» ФЗ «МДД» переводится в эксплуатацию.





## ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Разработка и согласование в автоматизированном режиме документации по организации дорожного движения

- ✓ инструментарий подготовки Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) и проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- ✓ организация в электронном виде процедуры разработки, согласования и утверждения документации в области организации дорожного движения;
- ✓ автоматическая проверка соответствия ПОДД, утвержденной КСОДД;
- ✓ отображение на картографической основе технических средств организации дорожного движения;
- ✓ ведение реестра паспортов светофорных объектов и их характеристики;
- ✓ экспорт и импорт информации из транспортных моделей;
- ✓ экспорт данных о дорожной сети и ее пространственных координатах из внешних систем.





## ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Сбор и обработка данных мониторинга дорожного движения в автоматизированном режиме

- ✓ унификация подхода, связанного со сбором, обработкой, накоплением и анализом основных параметров дорожного движения;
- ✓ обоснование выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- ✓ сбор и автоматизированный анализ данных мониторинга дорожного движения с расчетом основных параметров дорожного движения;
- ✓ ведение реестра детекторов транспорта, осуществляющих мониторинг движения транспортных средств.





## РАЗВИТИЕ ВЕЛОТРАНСПОРТА И СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ





# РАЗВИТИЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТА

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

## 2014 год

Впервые в ПДД внесены значительные изменения в части велосипедного движения (глава 24) – уточнено определение термина «Велосипед», позволяя отнести к велосипедам велосипеды и велосипеды с электродвигателями ограниченной мощности, введены новые термины «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка» (велопешеходная дорожка). В связи с введением новых терминов уточняется определение термина «Тротуар», «Механическое транспортное средство», «Мопед», корректируются обязанности пешеходов

## 2015 год

Установлены:

- а) единый день проведения велопарада в Российской Федерации (последнее воскресенье мая);
  - б) дни проведения акции «На работу на велосипеде» два дня в году (третья пятница мая и 22 сентября).
- Справочно: 2017 год, городов – более 80, участников – превысило 1 млн. чел.

## 2016 год

Подготовлена и размещена на сайте Минтранса России инструкция о проведении велопаратов

## 2017 год

В ПДД разрешено движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Одним из основных принципов организации дорожного движения определено создание условий для движения велосипедистов (Федеральный закон 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»). Проект Европейского Мастер-плана по содействию развитию велосипедного движения переведен на русский язык и направлен для рассмотрения в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, города федерального значения – Москву, Санкт-Петербург.

## 2019 год

Проект Европейского Мастер-плана по содействию развитию велосипедного движения.

## 2018 год

В ПДД обеспечен приоритет велосипедистов на «спокойных» улицах, для чего введено понятие «Велосипедная зона», для обозначения таких зон введены новые дорожные знаки и соответствующая дорожная разметка.

На сайте Минтранса России размещены методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта.



# РАЗВИТИЕ СИМ

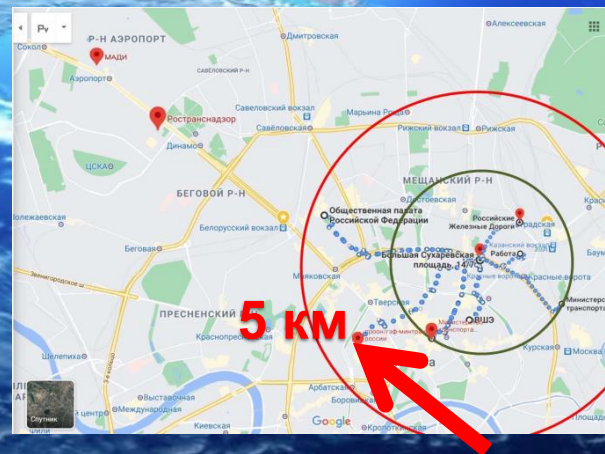
**ЗАДАЧА ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА: СОКРАЩЕНИЕ  
ЗАТРАТ ВРЕМЕНИ  
НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ**

**СИМ (НОВЫЙ ВИД  
«ТРАНСПОРТА») = БЕГУЩИЙ  
ЧЕЛОВЕК**

## УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



## Границы использования





# РАЗВИТИЕ СИМ

## СУЩЕСТВУЮЩАЯ СТРУКТУРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



## ПРОГНОЗИРУЕМАЯ СТРУКТУРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



Использование СИМ:

1. Изменяет структуру передвижения
2. Перераспределяет пассажиропоток в пользу нового вида передвижения

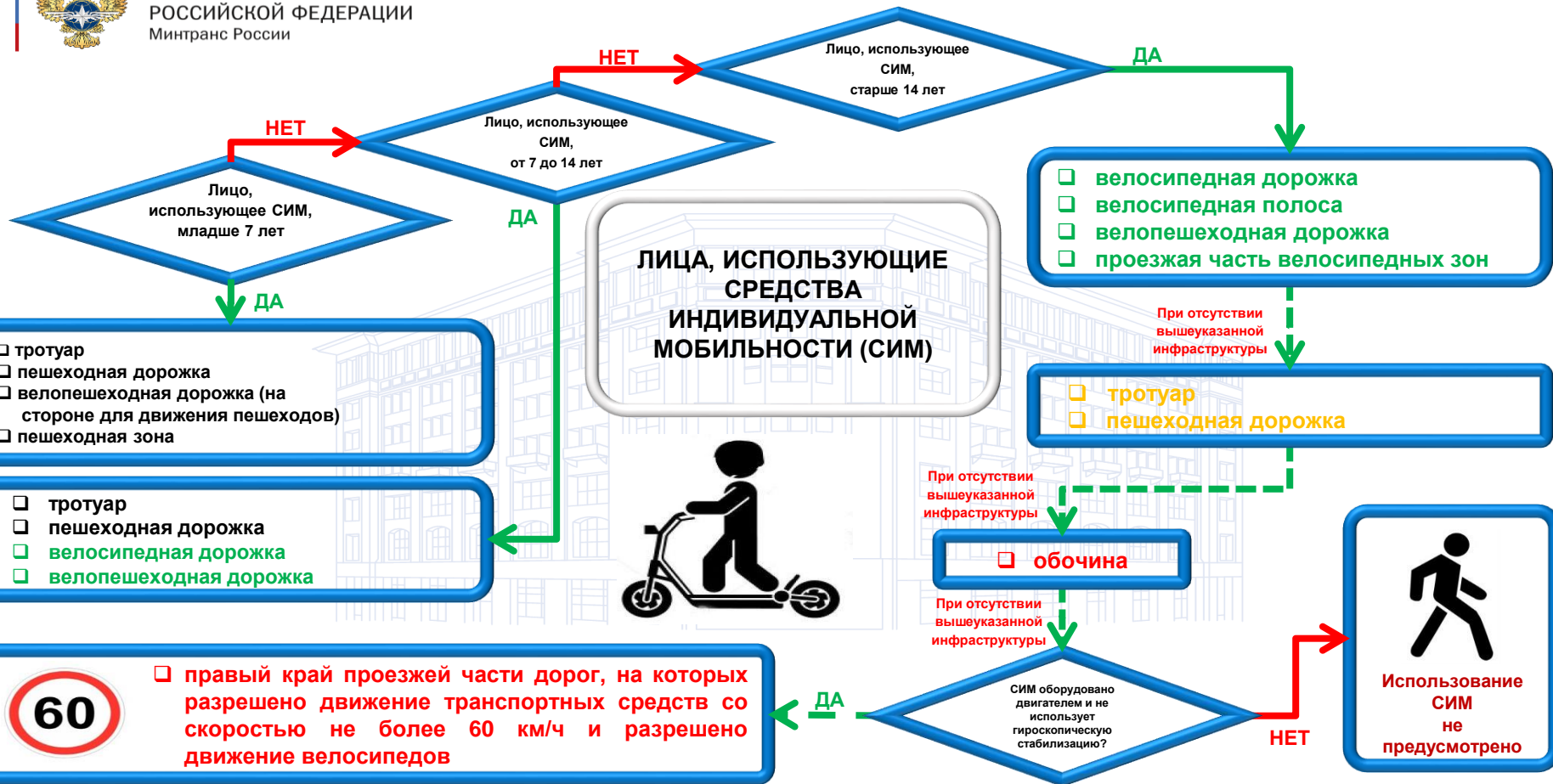
Что позволит:

- ✓ снять нагрузку с частного легкового транспорта и транспорта общего пользования
- ✓ разгрузить дороги и повысить скорость движения транспортного потока
- ✓ повысить качественные показатели работы общественного пассажирского транспорта
- ✓ снизить «транспортное время» из общего бюджета времени и повысить эффективность его использования
- ✓ повысить безопасность дорожного движения





# АЛГОРИТМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ





# НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Дорожный знак  
3.35 «Движение лиц на средствах индивидуальной мобильности, запрещено»

Позволяет вводить запрет на движение СИМ в парках, пешеходных зонах, а также в местах высокой плотности пешеходного потока (например, вблизи станций метро, авто- жд- и аэровокзалов, выставочных и торговых центров)



Табличка  
8.27 «Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности»



Табличка  
8.28 «Кроме лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»

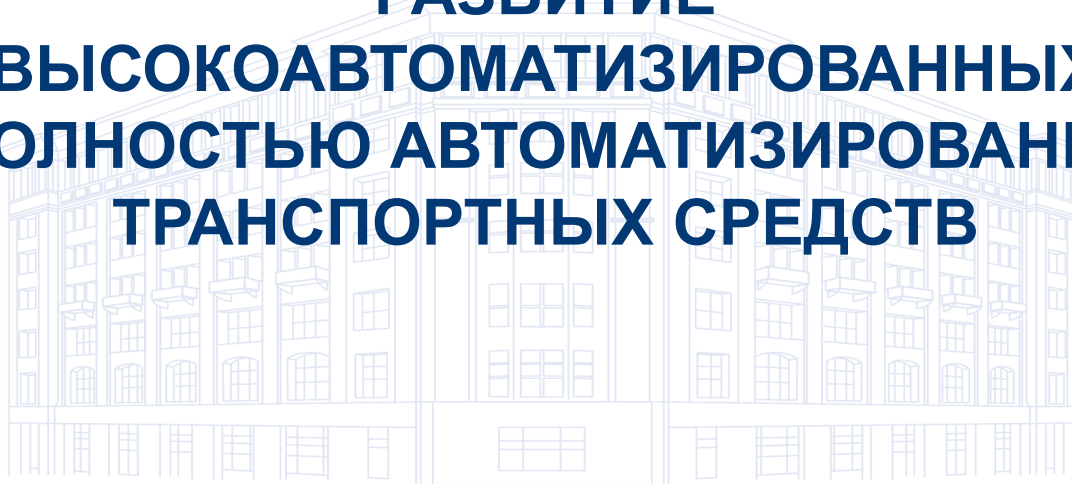
Таблички 8.27 и 8.28 указывают, что действие дорожного знака распространяется или не распространяется на СИМ





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

# РАЗВИТИЕ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ





## РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС (ВЫСОКО- И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ)

### В сфере безопасности дорожного движения

- Снижение аварийности до 90% за счет исключения действия человеческого фактора (основная причина ДТП).

### Для перевозчиков

- Обеспечение значительной экономии топлива и расходов на эксплуатацию (до 30%);
- Безостановочное движения ВАТС до 24 часов в сутки.



### В сфере дорожного хозяйства

- Увеличение максимальной пропускной способности автомобильных дорог за счет упорядочивания движения, минимизации требуемых дистанций между транспортными средствами и т.д.;
- При полном переходе на использование ВАТС отпадет необходимость: в обочинах, разделительных полосах движения, барьерных ограждениях, освещении, дорогостоящих элементах светоотражения, безопасности движения и информирования водителей и т.д.



# КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОЭТАПНОМУ ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ В САЛОНЕ

УТВЕРЖДАЮ  
Первый заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации  
А. Белоусов



12 марта 2021 г.

№ 2189п-п50

## КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера-испытателя в салоне транспортного средства, предусматривающих их опытную коммерческую эксплуатацию в отдельных субъектах Российской Федерации

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Ответственный исполнитель, соисполнители
1 Законодательное закрепление правоотношений, возникающих при введении в транспортный комплекс высокоавтоматизированных транспортных средств.	Проект федерального закона	Законодательное закрепление полномочий органов власти по формированию государственной политики в сфере высокоавтоматизированных и инновационных транспортных средств. Установление законодательно закрепленного понятийного аппарата в сфере высокоавтоматизированных и инновационных транспортных средств. Установление требований к перевозке пассажиров и грузов высокоавтоматизированными транспортными средствами.	IV квартал 2021 г.	Минтранс России, МВД России, Минпромторг России, Минкомсвязи России, Минцифры России, Минфин России, Банк России, Российский союз автостраховщиков





## КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОЭТАПНОМУ ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ В САЛОНЕ

Законодательное  
закрепление  
правоотношений

Создание систем  
управления и  
организации  
движения

Разработка подзаконного акта,  
устанавливающего права и  
обязанности участников  
дорожного движения,  
использующих  
высокоавтоматизированные  
транспортные средства

Создание  
специальных  
тестовых  
эксплуатационных  
зон

Создание единого  
добровольного протокола  
интеграции данных об  
окружающем пространстве  
(цифровой модели дороги)

Установление  
административной  
ответственности за  
нарушение требований при  
эксплуатации  
высокоавтоматизированных  
транспортных средств

Создание систем  
сбора, хранения,  
учета и  
использования  
данных

Создание систем  
сбора, хранения,  
учета и  
использования  
данных



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**

