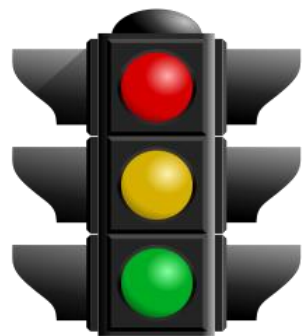




ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



СПб ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»



21 год. Опыт и особенности функционирования.
Центр управления дорожным движением.



Санкт-Петербург
2021



Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (СПб ГКУ «ДОДД»)

создано по распоряжению Губернатора Санкт-Петербурга №1253-р от 29 ноября 1999 года в целях совершенствования системы управления дорожным движением, увеличения пропускной способности городских дорог, улучшения экологической обстановки в Санкт-Петербурге, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.99 г. №1079 «О мерах по упорядочению деятельности, связанной с осуществлением контроля транспортных средств на автомобильных дорогах».

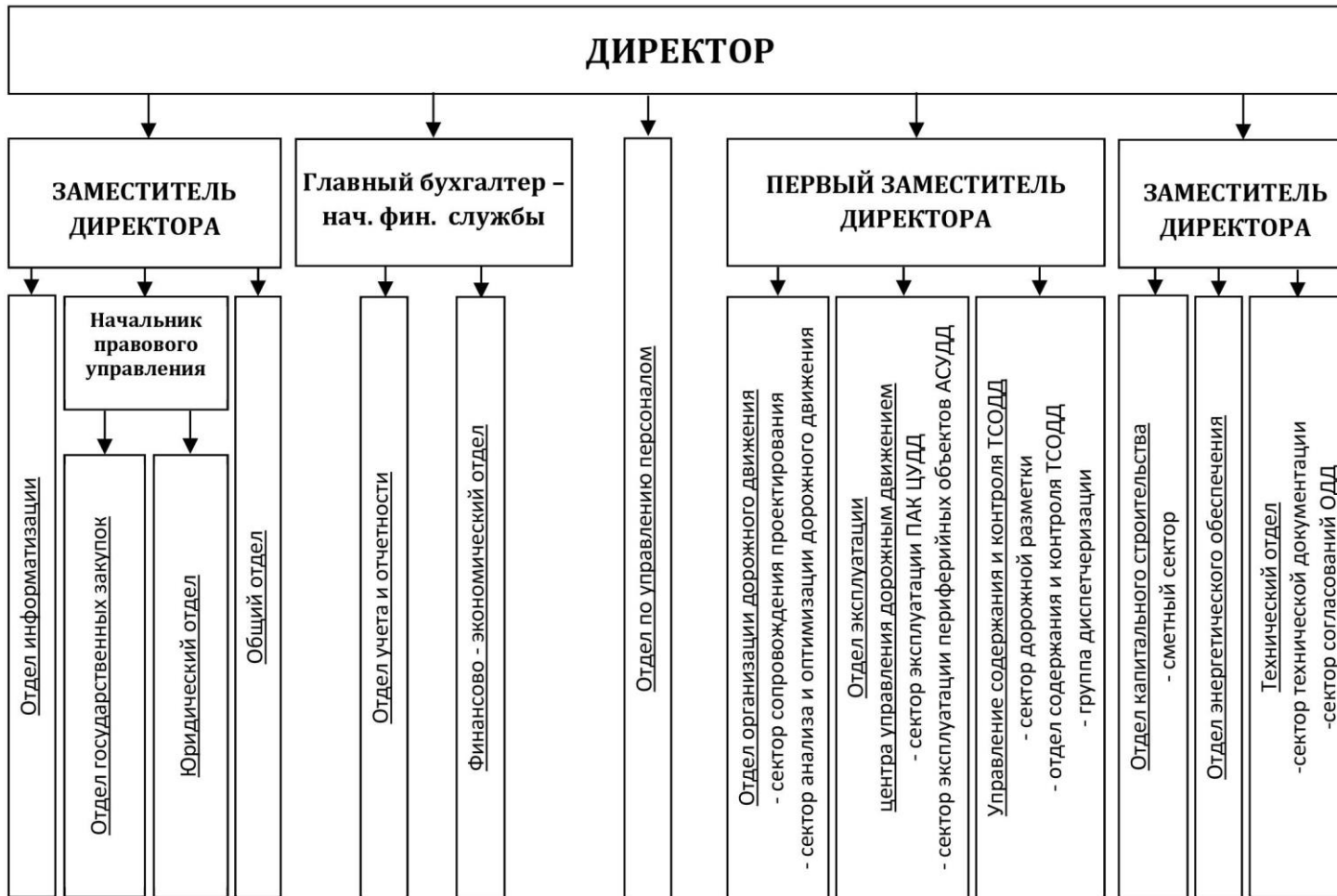


Коллектив Учреждения в 2003 и в 2011 году





**СТРУКТУРА
 САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
 «ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»**



Дата основания:
22.09.1999 года

Учредитель:
Комитет по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга

Основной вид деятельности:
52.21.22 - Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей

Функции заказчика:
по проектированию, созданию, модернизации и эксплуатации светофорных объектов и иных ТСОДД, АСУДД и других элементов ИТС

161 человек, из них:
руководителей – 22 чел. (13,66 %),
специалистов – 137 чел. (85,09 %),
рабочие – 2 чел. (1,24%)

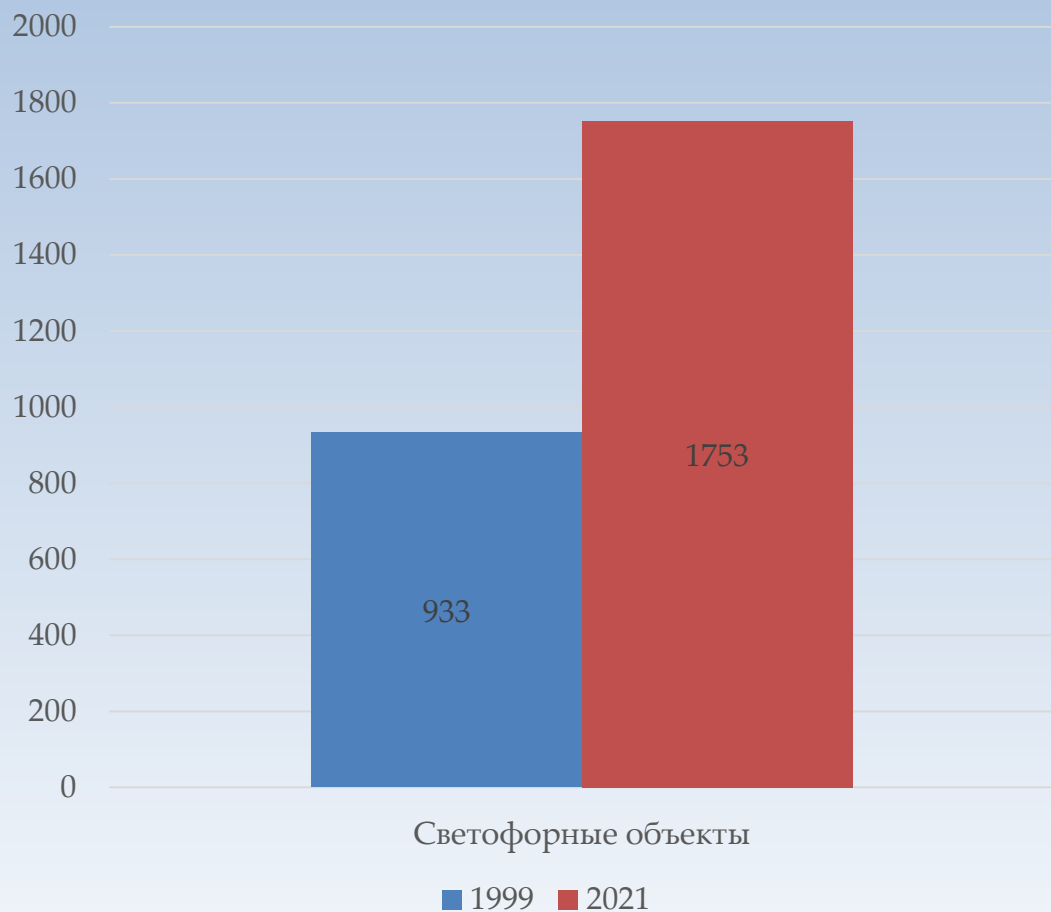
Бюджет Дирекции на 2021 год:
почти 2,0 млрд. руб.

ВСЕГО 1753 светофорных объектов, из них:
1149 «умных» (порядка 65%)

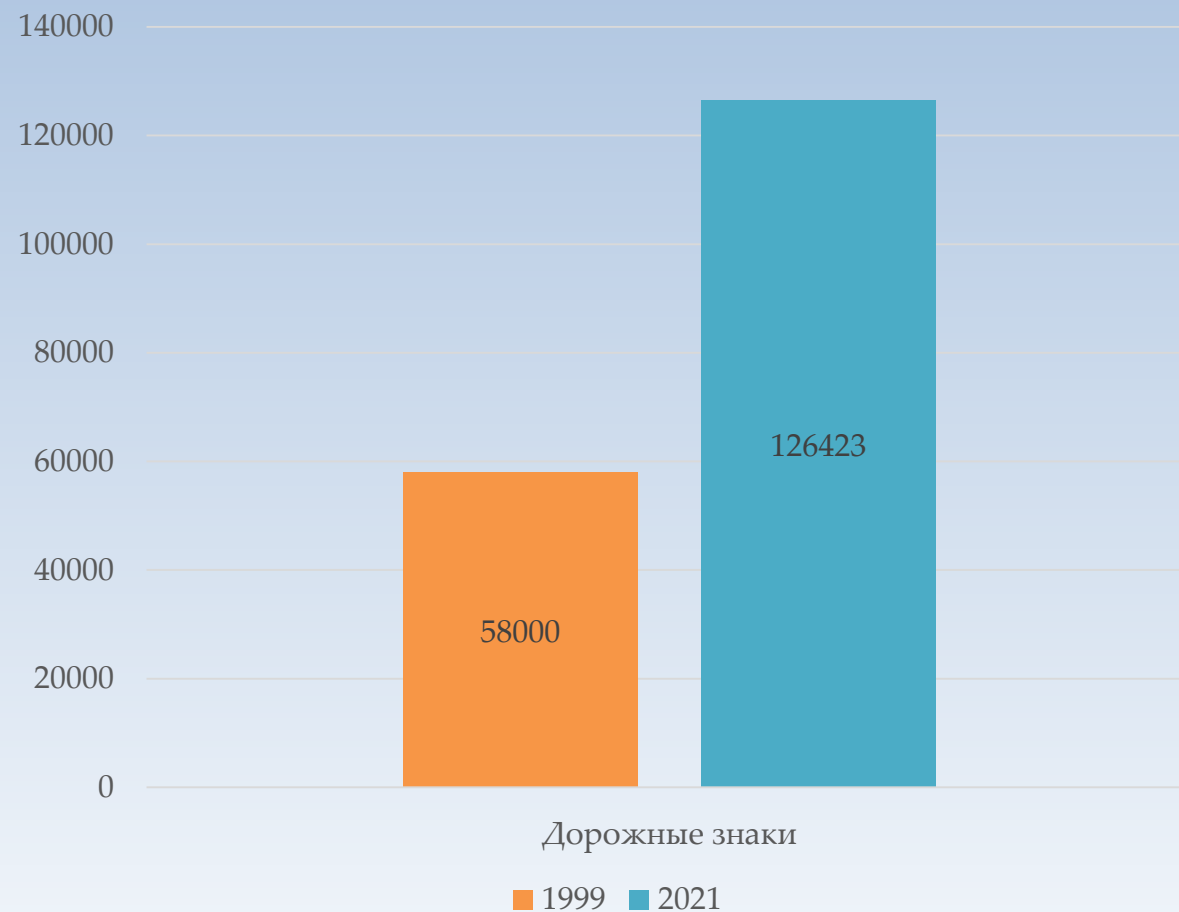


Технические средства организации дорожного движения на балансе СПб ГКУ «ДОДД» с 1999 года.

Светофорные объекты



Дорожные знаки





Работа по содержанию и аварийному ремонту ТСОДД реализована в круглосуточном режиме.



Визитка учреждения

ЦУДД СПб: сегодня

ЦУДД СПб: планы на будущее



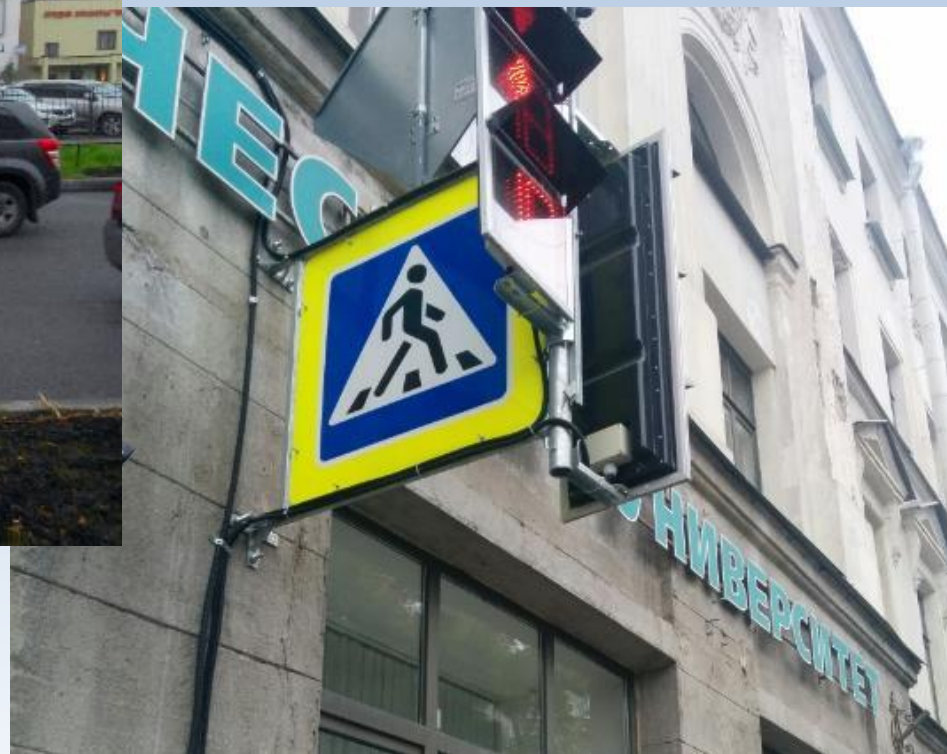
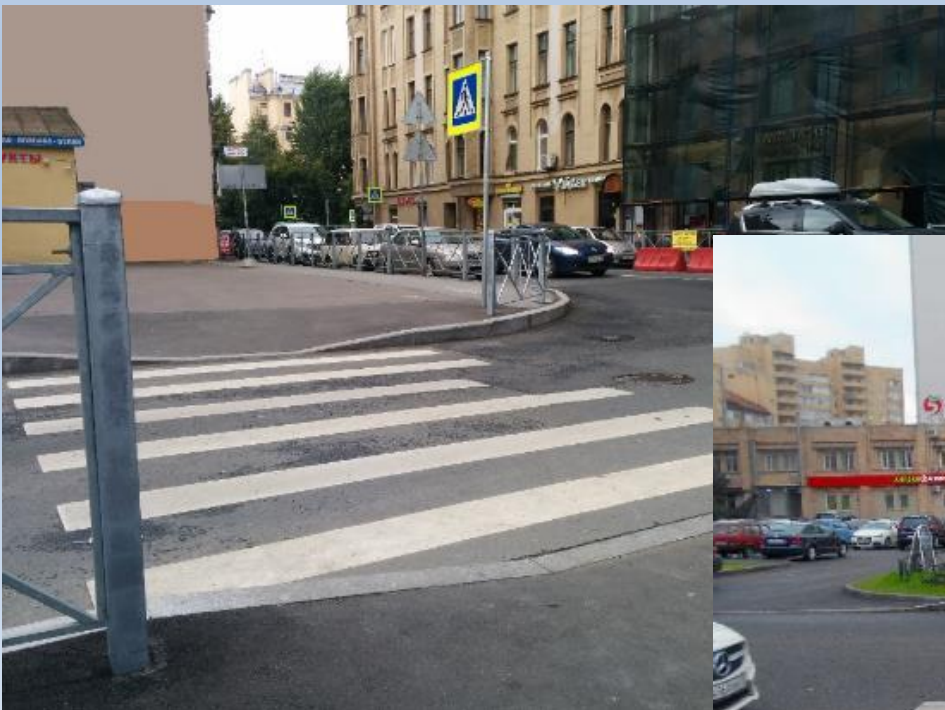
Работа по нанесению дорожной разметки



Визитка учреждения

ЦУДД СПб: сегодня

ЦУДД СПб: планы на будущее



Визитка учреждения

ЦУДД СПб: сегодня

ЦУДД СПб: планы на будущее



Визитка учреждения

ЦУДД СПб: сегодня

ЦУДД СПб: планы на будущее



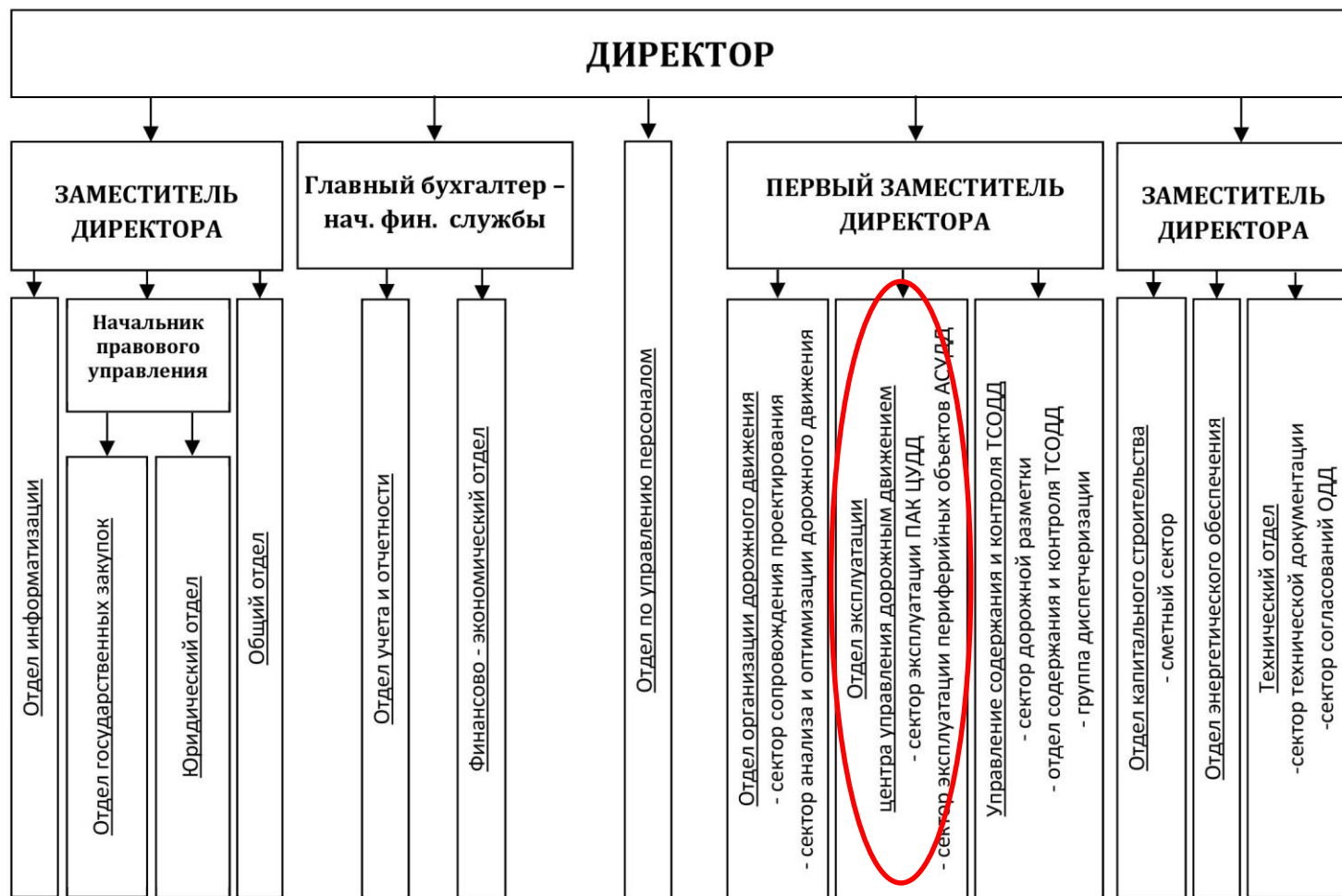
Визитка учреждения

ЦУДД СПб: сегодня

ЦУДД СПб: планы на будущее



СТРУКТУРА САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»





Автоматизированная система управления дорожным движением



Центр управления дорожным движением







ОТДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЦУДД

**Дежурная служба
АСУДД**

**Группа транспортных
инженеров**

**Мобильная дежурная
служба АСУДД**

**Группа
администрирования
ПАК АСУДД**

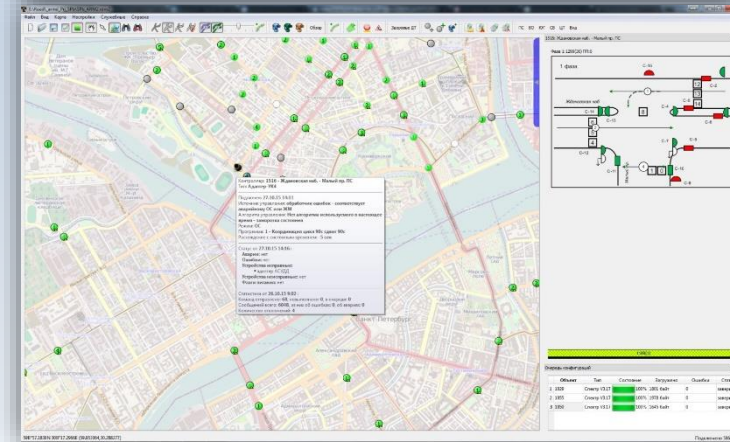
**Служба контроля
выполнения работ**

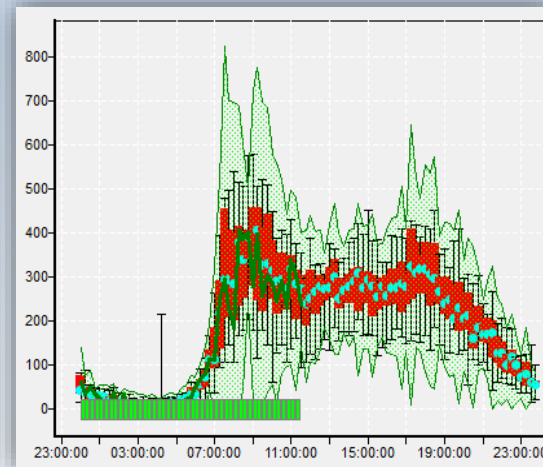
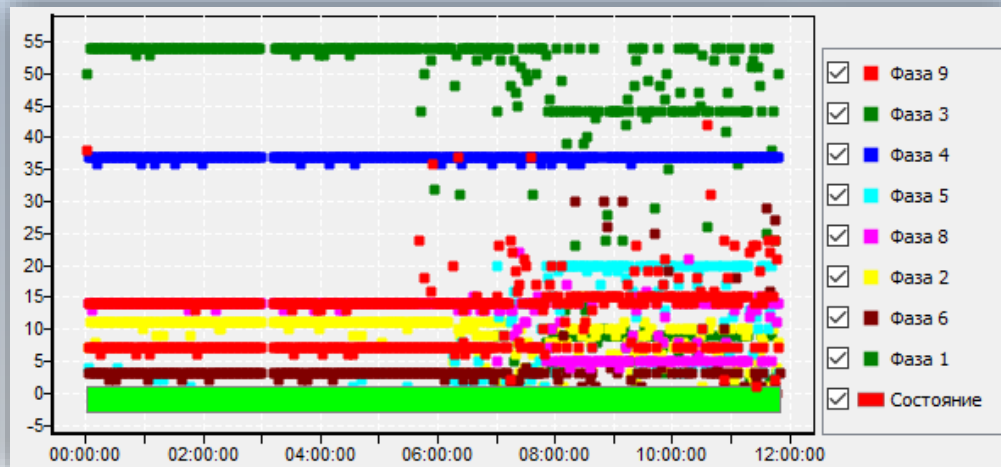
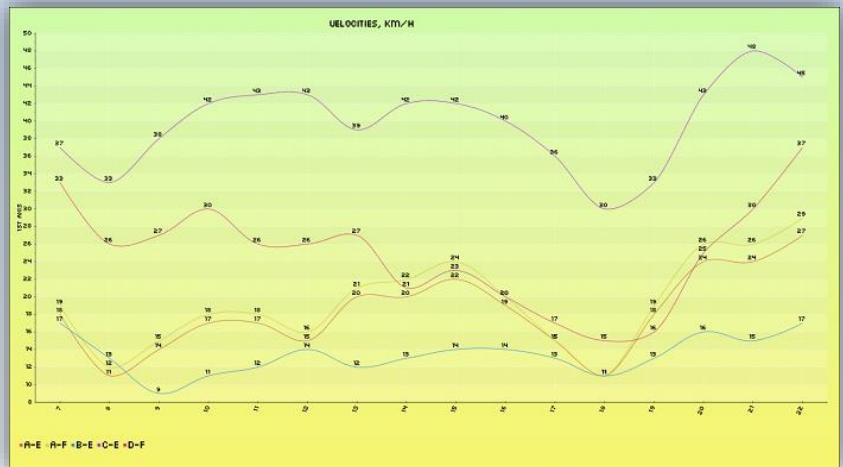
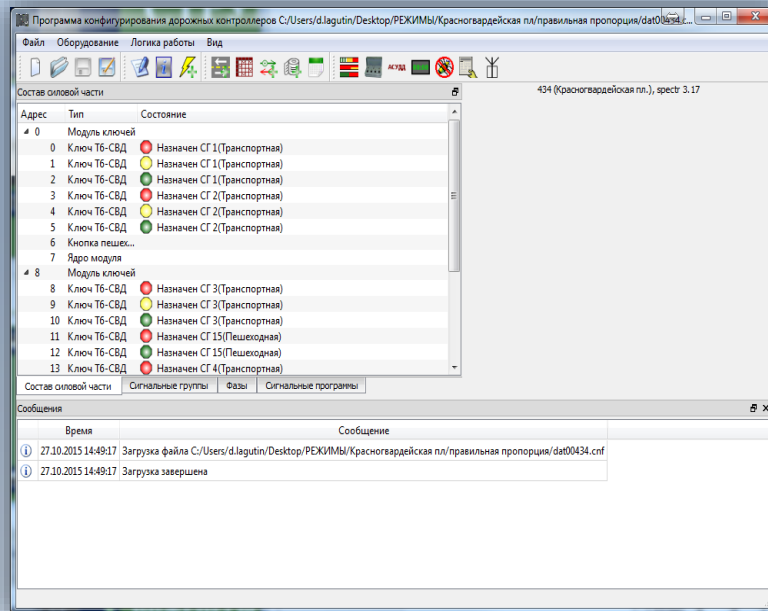
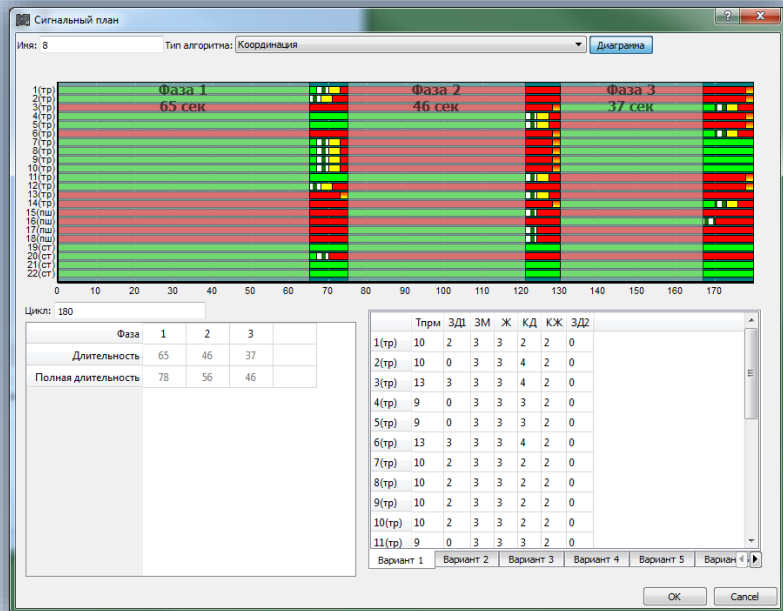
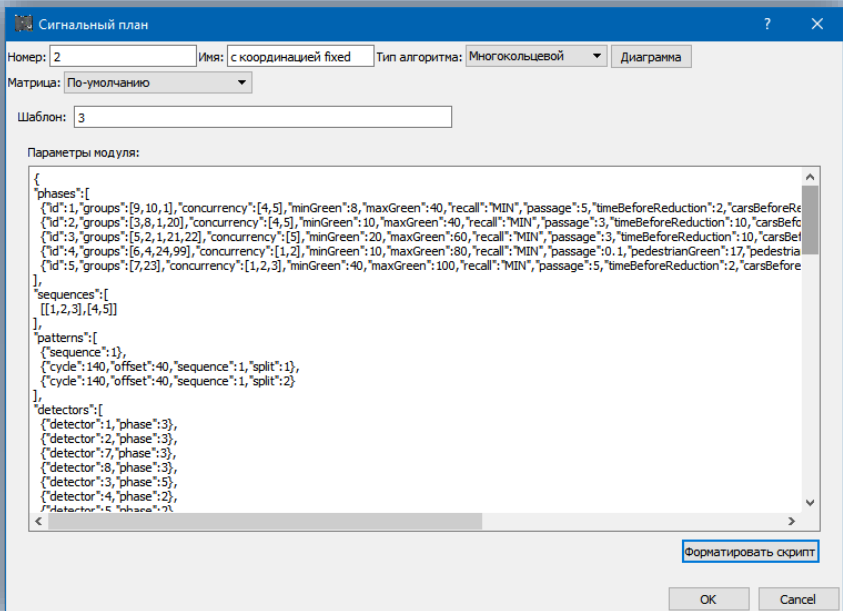


информация об устройстве 1085

Устройства информационного крейта:				Сетевые устройства:					
адрес	ид	флаг	тип	адрес	ид	флаг	тип		
1	0	gp111c	исправно	устройство синхр	1	0	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
2	1	sp114b	исправно	адаптер АСУДД	2	1	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
3	2	-----	не обслуживается		3	2	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
4	3	-----	не обслуживается		4	3	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
5	4	-----	не обслуживается		5	4	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
6	5	-----	не обслуживается		6	5	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
7	6	-----	не обслуживается		7	6	rb361b	исправно	кнопка пешехода
8	7	-----	не обслуживается		8	7	s3361b	исправно	модуль ключей
9	8	-----	не обслуживается		9	8	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
10	9	-----	не обслуживается		10	9	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
11	10	-----	не обслуживается		11	10	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
12	11	-----	не обслуживается		12	11	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
13	12	-----	не обслуживается		13	12	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
14	13	-----	не обслуживается		14	13	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
15	14	-----	не обслуживается		15	14	rb361b	исправно	кнопка пешехода
16	15	-----	не обслуживается		16	15	sl361b	исправно	модуль ключей
17	16	nc433	исправно	контроллер сети	17	16	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
18	17	v3.17h	исправно	ЦП	18	17	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
19	18	-----	не обслуживается		19	18	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
20	19	-----	не обслуживается		20	19	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
21	20	-----	не обслуживается		21	20	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
22	21	-----	не обслуживается		22	21	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
23	22	-----	не обслуживается		23	22	rb361b	исправно	кнопка пешехода
24	23	-----	не обслуживается		24	23	sl361b	исправно	модуль ключей
25	24	-----	не обслуживается		25	24	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
26	25	-----	не обслуживается		26	25	sd361b	исправно	СВД модуль ключей
27	26	-----	не обслуживается		27	26	sd361b	исправно	СВД модуль ключей

Список фаз: 1,2
Список сигнальных групп: 1,2,3,4,5,6,7,8
Список программ: 1,2









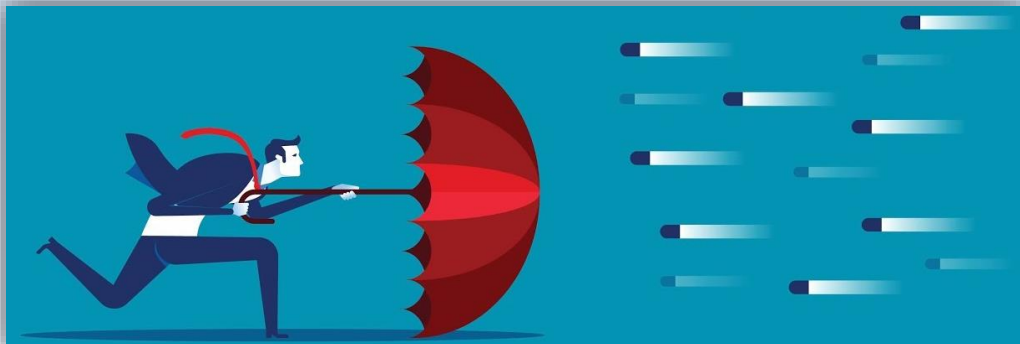
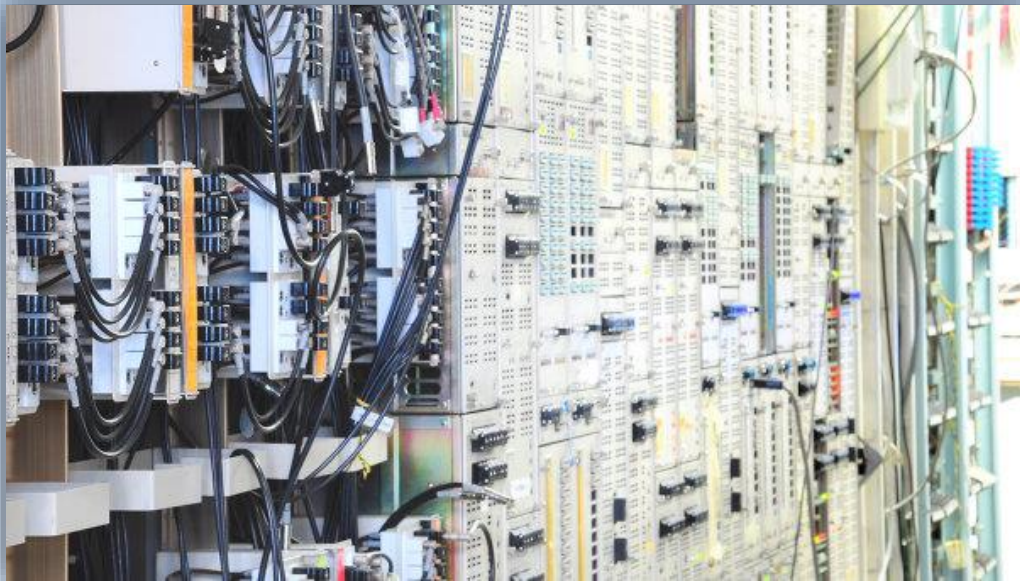
```
C:\Windows\system32\cmd.exe - D:\Documents\TMP\subinacl.exe /?
D:\>D:\Documents\TMP\subinacl.exe /?
SubInAcl version 5.2.3790.1180

USAGE
-----

Usage :
SubInAcl [/option...] /object_type object_name [[/action[=parameter]]]

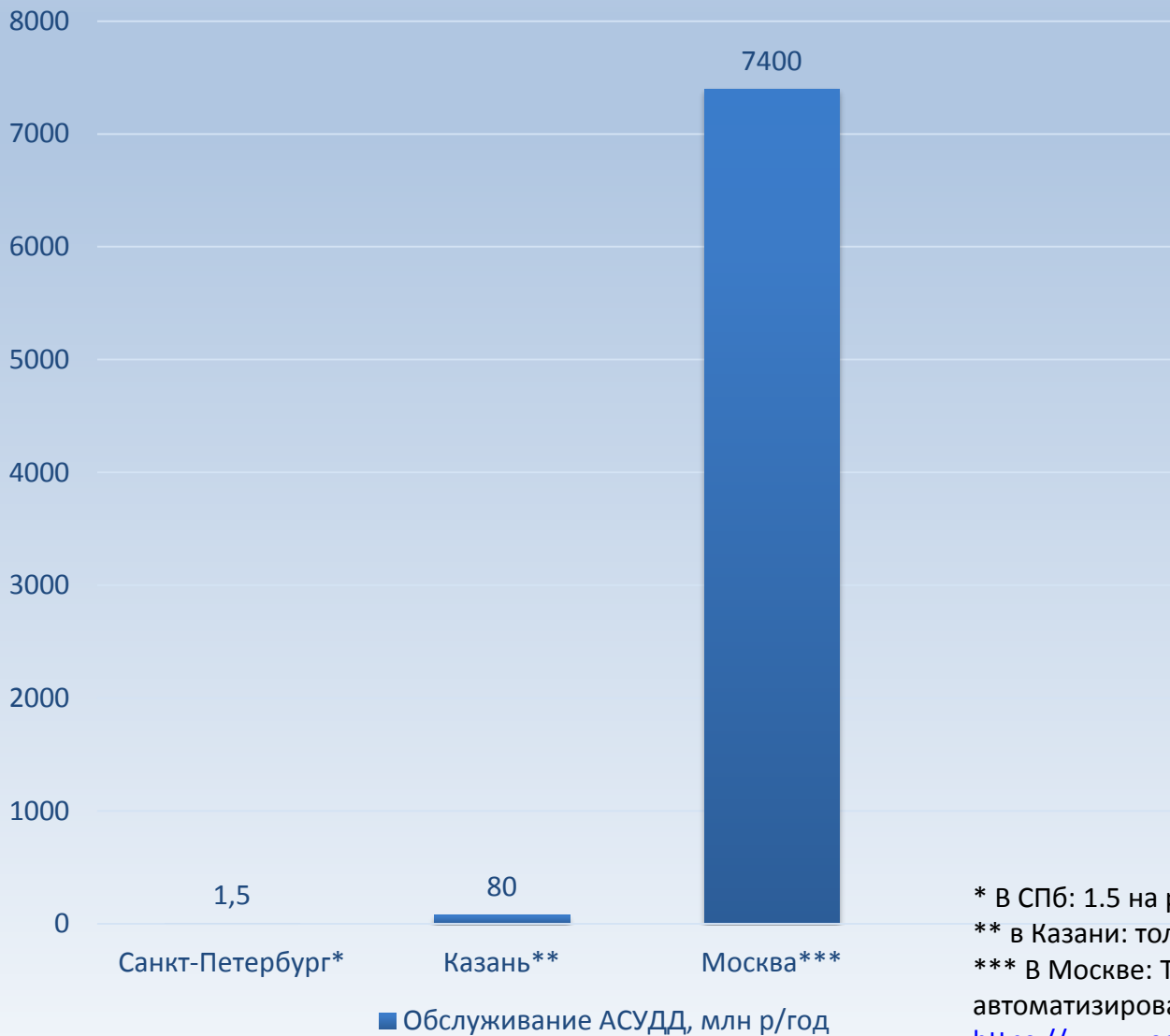
/options :
/outputlog=FileName           /errorlog=FileName
/noverbose                   /verbose (default)
/notestmode (default)        /testmode
/alternatesamserver=SamServer /offlinesam=FileName
/stringreplaceonoutput=string1=string2
/expandenvironmentsymbols (default) /noexpandenvironmentsymbol
/statistic (default)         /nostatistic
/dumpcachedsids=FileName     /separator=character
/applyonly=[dacl,sacl,owner,group]
/nocrossreparsepoint (default) /crossreparsepoint

/object_type :
/service                     /keyreg           /subkeyreg
/file                        /subdirectories[=directoriesonly!filesonly]
/clustershare                /kernelobject    /metabase
/printer                     /onlyfile         /process
/share                       /samobject
```





Обслуживание АСУДД, млн р/год



* В СПб: 1.5 на развитие ПАК

** в Казани: только на развитие ПАК

*** В Москве: Техническое обслуживание, ремонт оборудования и сопровождение автоматизированных систем ИТС в 2019 году:

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/03/26/797406-intellektualnaya-transportnaya-sistema>



Федеральная система управления ИТС

Реализовано отчасти

Используется

обязательная подсистема

Единая платформа управления транспортной системой

Управление дорожным движением

Подсистема директивного управления транспортными потоками

Подсистема косвенного управления транспортными потоками

Подсистема светофорного управления

Подсистема обеспечения приоритетного проезда

Подсистема пополосного управления

Информирование пользователей

Подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ

Подсистема информирования пользователей с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств

Подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями

Содержание дорог и искусственных сооружений

Подсистема управления состоянием дорог

Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры

Подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог

Контроль нарушений

Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта

Подсистема соблюдения ПДД пешеходами

Подсистема детектирования опасных грузов

Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств

Мониторинг первичных событий

Подсистема метеомониторинга

Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Подсистема мониторинга экологических параметров

Подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков

Координация движения общественного транспорта

Подсистема управления маршрутами общественного транспорта

Подсистема управления «умными остановками»

Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта

Управление парковочным пространством

Подсистема управления муниципальными парковками

Подсистема управления коммерческими парковками

Подсистема управления службой эвакуации

Подсистема управления службой контроля парковочного пространства

Транспортная безопасность

Подсистема видеонаблюдения детектирования ДТП и ЧС

Подсистема управления службой аварийных комиссаров

Подсистема обеспечения противопожарной и обтаковки

Платные дороги, тоннели и мосты

Подсистема барьерной СВП

Подсистема СВП «Свободный поток»

Подсистема СВП технологии GNSS

Сервисы для подключённого и высокоавтоматизированного транспорта (V2X)

Подсистема взаимодействия с транспортными средствами

Сервисная V2X-платформа для обеспечения движения ВАТС

Подсистема управления объектами «умной дороги»

Внешние/смежные системы

Сети передачи данных, данные, периферийное оборудование



Характеристика маршрута







Основные функции:

- ❖ Текущий мониторинг состояния ТСОДД;
- ❖ Контроль соблюдения требований в ОДД;
- ❖ Помощь в оформлении ДТП;
- ❖ Сбор данных о факторах ДТП;
- ❖ Оперативное принятие решений;
- ❖ Мониторинг параметров транспортных потоков;

Вспомогательные функции:

- ❖ Техническая помощь водителям;
- ❖ Фиксация нарушений ПДД;
- ❖ Помощь в организации массовых мероприятий
- ❖ Регулирование движения при ремонтно-восстановительных работах



Федеральная система управления ИТС

Участвует в инфообмене

Обеспечивает работу

☑ обязательная подсистема

Единая платформа управления транспортной системой

Управление дорожным движением

- ☑ Подсистема директивного управления транспортными потоками
- ☑ Подсистема косвенного управления транспортными потоками
- ☑ Подсистема светофорного управления
- ☑ Подсистема обеспечения приоритетного проезда
- Подсистема пополосного управления

Информирование пользователей

- ☑ Подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ
- Подсистема информирования пользователей с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств
- Подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями

Содержание дорог и искусственных сооружений

- ☑ Подсистема управления состоянием дорог
- Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры
- Подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог

Контроль нарушений

- ☑ Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта
- Подсистема соблюдения ПДД пешеходами
- Подсистема детектирования опасных грузов
- Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств

Мониторинг первичных событий

- ☑ Подсистема метеомониторинга
- ☑ Подсистема мониторинга параметров транспортного потока
- Подсистема мониторинга экологических параметров
- Подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков

Координация движения общественного транспорта

- ☑ Подсистема управления маршрутами общественного транспорта
- ☑ Подсистема управления «умными остановками»
- Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта

Управление парковочным пространством

- Подсистема управления муниципальными парковками
- Подсистема управления коммерческими парковками
- Подсистема управления службой эвакуации
- Подсистема управления службой контроля парковочного пространства

Транспортная безопасность

- ☑ Подсистема видеонаблюдения детектирования ДТП и ЧС
- ☑ Подсистема управления службой аварийных комиссаров
- Подсистема обеспечения противопожарной и обтаковки

Платные дороги, тоннели и мосты

- Подсистема барьерной СВП
- Подсистема СВП «Свободный поток»
- Подсистема СВП технологии GNSS

Сервисы для подключённого и высокоавтоматизированного транспорта (V2X)

- Подсистема взаимодействия с транспортными средствами
- Сервисная V2X-платформа для обеспечения движения V2X
- Подсистема управления объектами «умной дороги»

Внешние/смежные системы

Сети передачи данных, данные, периферийное оборудование



Сергей Зайченков, Первый заместитель директора, к.э.н., м.ю.н., тел. +7-812-241-25-72



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!