



**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-
ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

**Внедрение интеллектуальных транспортных систем,
предусматривающих автоматизацию процесса управления
дорожным движением в городских агломерациях в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»**

**Гаврилюк Максим Викторович
МАДИ,**

Старший преподаватель кафедры «Организация и безопасность движения»

Национальная цель

скоординированное развертывание ИТС в субъектах Российской Федерации, позволяющее обеспечить их функциональную совместимость как на региональном, так и на межгосударственном уровне и синергию используемых при создании ИТС единых организационных, методологических, технических и технологических подходов и решений

1

Формирование единых требований к платформенным решениям

2

Формирование требований к протоколам, обеспечивающим правила оперирования большими данными

3

Формирование единых требований к центрам организации дорожного движения/ситуационным центрам

4

Формирование требований к штатному составу сотрудников, обеспечивающих функционирование проекта ИТС и требования к их квалификации

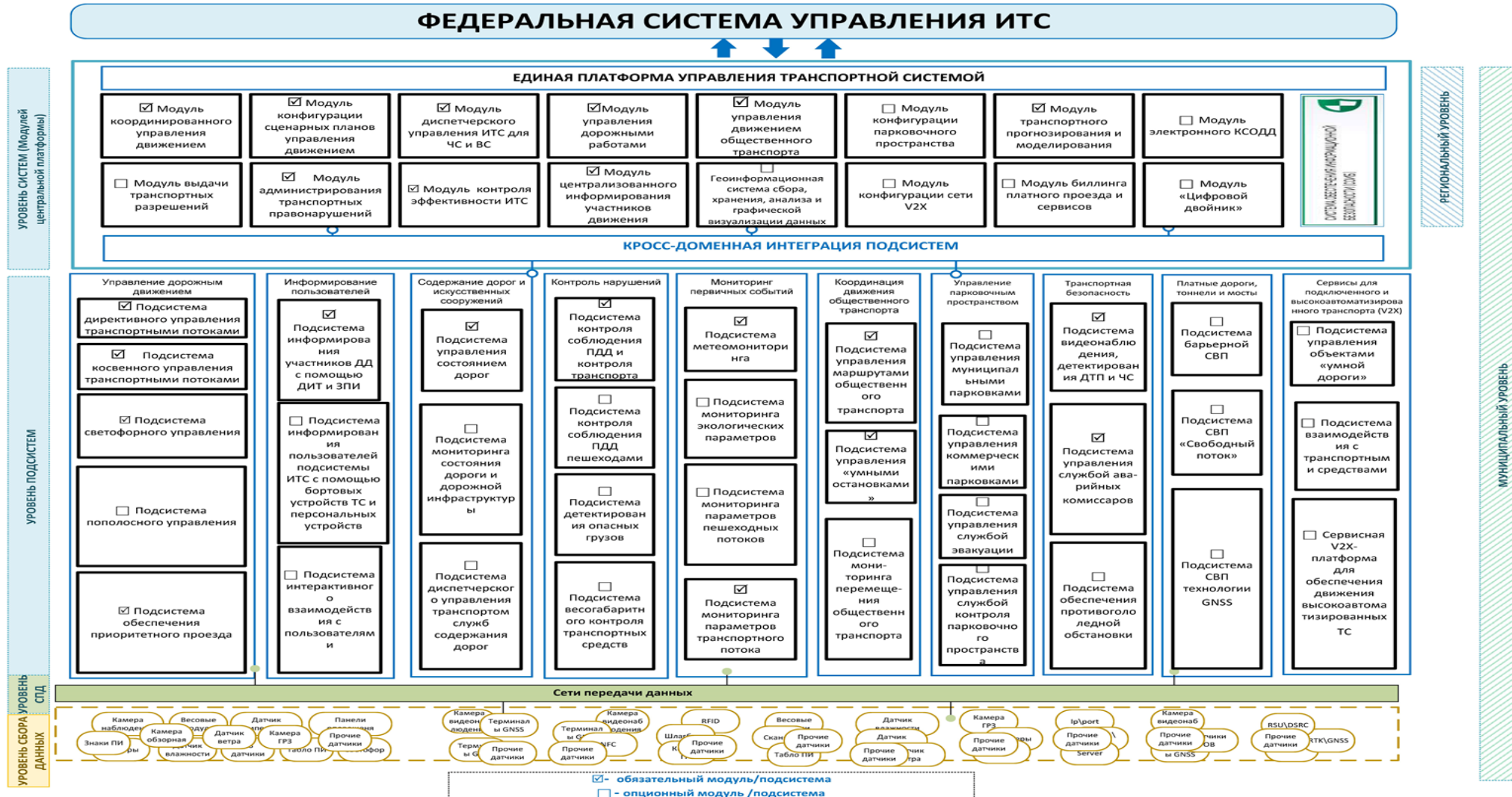
5

Создание библиотеки архитектур ИТС, унифицированных для всей страны

Планирование развития регионов



Архитектура регионального проекта



Оптимальный принцип формирования ИТС России



Результат экспертизы заявок проектов ИТС

*Коллективом МАДИ за 2020 год была проведена экспертиза порядка **30 заявок** регионов на соискания финансирования на внедрения проектов ИТС*

Системные замечания к представленным на экспертизу проектам:

- Некорректное формирование индикаторов оценки готовности региона к внедрению ИТС в соответствии с методикой
- Формирование типовых архитектур проекта, без учета особенностей региона/агломерации
- Отсутствие четкой доказательной базы, подтверждающей наличие подсистем ИТС в регионе (в том числе подтверждающие функциональные возможности подсистем)
- Отсутствие в проектах требований к разработке типовой платформы
- Отсутствие в регионах квалифицированных кадров и системы их подготовки

Предложения по улучшению качества представляемых проектов

1

Разработка кадровой стратегии регионов за счет развития системы ВПО и ДПО на площадках опорного вуза и/или системы целевого обучения в других регионах

2

Взаимодействие с Министерством Транспорта в рамках формирования квалификационных требований к профессиям в области ИТС и актуализация уже существующих приказов

3

Применение контрактов жизненного цикла при реализации проектов ИТС

4

Более четкое определение требований к подсистемам и элементной базе ИТС, исключение взаимодействий с недобросовестными поставщиками и системными интеграторами оборудования

5

Обеспечение кооперации Министерства Транспорта и МОО «КСОДД» с целью формирования требований к базовой IT структуре, которая могла бы быть составной частью платформы ИТС



**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-
ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Спасибо за внимание!

Гаврилюк Максим Викторович
МАДИ,

Старший преподаватель кафедры «Организация и безопасность движения»