
ИТС в России

ЖАНКАЗИЕВ Султан Владимирович
МАДИ,
зав. каф. «Организация и безопасность движения», д.т.н., проф.



Планирование развития региона



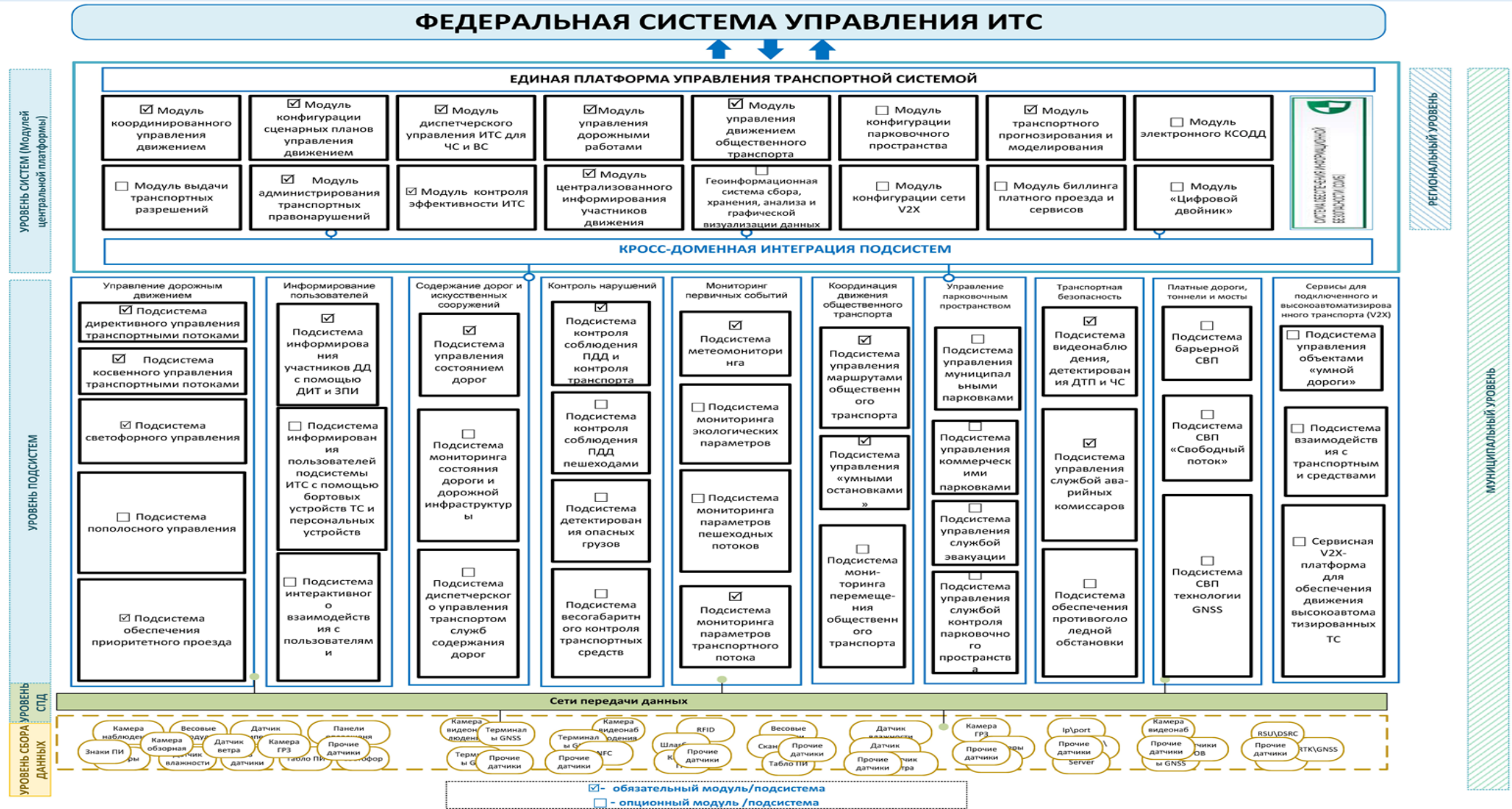
Требования к региональным проектам и Программам создания (развития) интеллектуальных транспортных систем

- 1 В составе субъекта Российской Федерации, представившего заявку, имеется не менее одного города с численностью населения свыше 300 тысяч человек, он соответствует требованиям, указанным в Правилах предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД).
- 2 Размер заявки субъекта Российской Федерации не превышает максимальный объем иных межбюджетных трансфертов, предоставляемый городской агломерации, исходя из численности жителей города, образующего городскую агломерацию по состоянию на 31 декабря 2017 г., в соответствии с распределением, указанным в Правилах.
- 3 Региональный проект и Программа создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем соответствует **архитектуре и техническим требованиям**, предъявленным в Методике
- 4 Паспорт регионального проекта соответствует форме, приведенной в Методике
- 5 Программа создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем соответствует форме, приведенной в Методике
- 6 Региональный проект и Программа создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем обеспечивает организационно-техническую, финансовую, бюджетную и социально-экономическую эффективность

Порядок ранжирования региональных проектов на основе анализа интегральных оценок всех региональных проектов



Архитектура регионального проекта



Сложившийся подход к формированию ИТС России



Стоимость реализации локального проекта ИТС региона согласно финансово-экономическим оценкам может составлять до 1,3 млрд. руб. (без учета корректировки стоимости во время реализации проекта, без учета стоимости эксплуатации и модернизации)

Риски сложившегося подхода к формированию ИТС России



Оптимальный принцип формирования ИТС России



Спасибо за внимание!
